



---

# **RAPPORT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE DU PROJET CLSG**

**Janvier – Mars 2023**

**A L'ATTENTION DE : BAILLEURS DE FONDS DU PROJET  
CLSG ET ORGANES DE GOUVERNANCE**

**Avril 2023**

---

## **TABLE DE MATIERES**

<b>AVANT-PROPOS DU DIRECTEUR GENERAL .....</b>	<b>2</b>
<b>I FICHE D'INFORMATION DU PROJET .....</b>	<b>3</b>
<b>II APERCU DU PROJET .....</b>	<b>3</b>
<b>III ETENDUE TECHNIQUE DU PROJET .....</b>	<b>3</b>
<b>IV IMPACTS ECONOMIQUE, SOCIAL &amp; ENVIRONNEMENTAL DU PROJET..</b>	<b>5</b>
<b>V COUT DU FINANCEMENT DU PROJET .....</b>	<b>5</b>
<b>VI JALONS CLES DU PROJET .....</b>	<b>6</b>
<b>VII DISPOSITIONS INSTITUTIONNELLES ET ORGANIGRAMME.....</b>	<b>7</b>
<b>VIII RESUME EXECUTIF DE LA MISE EN OEUVRE DU PROJET .....</b>	<b>9</b>
<b>IX ALLOTISSEMENT DES CONTRATS DU PROJET ET PASSATION M.....</b>	<b>10</b>
IX.1.1 ALLOTISSEMENT DES CONTRATS DU PROJET .....	10
IX.1.2 ETAT D'AVANCEMENT DES CONTRATS SIGNES .....	11
<b>X PHASE 2: PHASE DE CONSTRUCTION .....</b>	<b>12</b>
X.1.1 TL AfDB01 / Lot 1- BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES .....	15
X.1.2 TL AfDB01 / Lot 2 - ANGELIQUE INTERNATIONAL Ltd / TATA JV....	16
X.1.3 TL WB/EIB04 / Lot1 - EIFFAGE / ELECNR JV .....	17
X.1.4 TL WB/EIB04 / Lot2 – NCC .....	18
X.1.5 TL WB/EIB04 / Lot3 – KALPATARU POWER TRANSMISSION Ltd.....	19
X.1.6 TL WB-EIB 04 / Lot 4 - KALPATARU POWER TRANSMISSION Ltd ....	20
X.1.7 SS EIB/KfW-05 / Lot 1– SIEYUAN / NEIE JV .....	21
X.1.8 SS EIB/KfW 05 / Lot 2 – SIEYUAN / NEIE JV .....	23
X.1.9 SVC AFDB 03 – NR ELECTRIC .....	24
X.1.10 SCADA AFDB 08 – NR ELECTRIC .....	25
X.1.11 SS AFDB 02 – KEC .....	26
X.1.12 CONTRAT DE L'INGENIEUR CONSEIL (TRACTEBEL) .....	27
X.1.13 CONTRAT DE L'OPERATEUR TEMPORAIRE POUR L'E&M (CIE) .....	29
<b>XI MISE EN OEUVRE DU PGES &amp; DU PAR .....</b>	<b>33</b>
XI.1.1 ACTIVITES DU PAR.....	33
XI.1.2 ACTIVITES DU PGES.....	36
<b>XII ACHEVEMENT DU PROJET .....</b>	<b>37</b>
<b>XIII COORDINATION AVEC LES BAILLEURS, LES SOCIETES NATIONALES &amp; REGIONALES D'ELECTRICITE &amp; MINISTERES DES GOUVERNEMENTS .</b>	<b>38</b>
<b>XIV MISE A JOUR DU MODELE FINANCIER ET DU PLAN D'AFFAIRES.....</b>	<b>40</b>
<b>XV OPPORTUNITE COMMER. LIEE A L'UTILISATION COMMERCIALE FIBRE CAPACITE EXCEDENTAIRE.....</b>	<b>43</b>
<b>XVI INFORMATION SUR LA FINALISATION &amp; SIGNATURE DES CAE &amp; CST</b>	<b>43</b>
<b>XVII PROTOCOLE COMMUN D'EXPLOITATION.....</b>	<b>43</b>
<b>XVIII RECRUTEMENT DES CONTRACTS TEMPORAIRE &amp; STATUTAIRE E&amp;M</b>	<b>44</b>
<b>XIX ETENDUE SUPPLEMENTAIRE, COUT ET ORDRE DE VARIATION .....</b>	<b>46</b>
<b>XX CALENDRIER PROVISOIRE DU PROJET .....</b>	<b>50</b>
<b>XXI ETAT DE DECAISSEMENT DES FONDS DU PROJET .....</b>	<b>52</b>
<b>XXII RISQUES MAJEURS ET MESURES D'ATTENUATION.....</b>	<b>53</b>
<b>XXIII DEFIS DU PROJET.....</b>	<b>54</b>
<b>CONCLUSION.....</b>	<b>56</b>

## **AVANT-PROPOS DU DIRECTEUR GENERAL**

Le présent rapport relatif à la mise en œuvre du projet CLSG couvre la période du premier trimestre de l'année 2023, allant du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars.

Ce rapport est élaboré pour répondre aux exigences du cadre institutionnel et des bailleurs, notamment les obligations de production de rapports périodiques. Il fournit des informations actualisées sur l'état de mise en œuvre du projet, y compris l'ingénierie, la passation de marchés, le financement ainsi que les activités du PGES et du PAR.

Les principales activités entreprises par TRANSCO CLSG au cours de cette période sont décrites à l'attention des principales parties prenantes, à savoir les bailleurs, le Conseil d'Administration et les autorités des pays CLSG. Les activités comprennent la mise en œuvre du PGES et du PAR, la fabrication, le transport et la livraison des matériaux et équipements, la supervision des travaux de construction, la mise en service, l'exploitation et la maintenance des installations achevées et mises sous tension et la gestion des contrats EPC. Le rapport présente également les principales étapes franchies au cours de la période, les principaux défis, la gestion des risques et les résultats des réunions techniques.

## **I FICHE D'INFORMATION DU PROJET**

<b>Titre du Projet :</b>	Projet de Ligne d'Interconnexion CLSG
<b>Bailleurs / Financiers</b>	Banque Mondiale, Banque Africaine de Développement, Banque Européenne d'Investissement et KfW Financiers du PGES & du PAR (Côte d'Ivoire, Libéria, Sierra Leone, Guinée)
<b>Période du Rapport :</b>	1 <sup>er</sup> janvier – 31 mars 2023
<b>Durée du Projet :</b>	8 ans
<b>Coût du Projet :</b>	<b>530.63 Millions US\$ (Septembre 2022)</b>
<b>Date de début du Projet :</b>	13 Février 2015
<b>Date de fin du Projet :</b>	Décembre 2022
<b>Agence d'Exécution : (Nom, titre, adresse du bureau, téléphone, fax et e-mail)</b>	TRANSCO CLSG, Cocody 2 Plateaux, 7eme Tranche, Abidjan. 28 BP 633 Abidjan 28, République de Côte d'Ivoire Téléphone : +225 05 44 00 09 09 email- <a href="mailto:ebailly@transcoclsg.org">ebailly@transcoclsg.org</a>
<b>Date de préparation du Rapport :</b>	Avril 2023

## **II APERCU DU PROJET**

Le Projet d'Interconnexion CLSG implique quatre (4) pays que sont la Côte d'Ivoire, le Liberia, la Sierra Leone et la Guinée. Une ligne d'interconnexion de 225 kV aux spécifications détaillées ci-dessous, relie les réseaux de ces pays à l'effet de permettre l'échange d'énergie électrique fiable et abordable.

## **III ETENDUE TECHNIQUE DU PROJET**

Les composantes techniques de la ligne d'interconnexion CLSG sont les suivantes :

- Ligne de transport aérienne 225kV de 1303 km de longueur ;
- Pylônes en treillis conçu pour 2 ternes / avec 1 terne installé;
- Un (1) des câbles de garde de la ligne intégrera la fibre optique ;
- Un système de trois (3) câbles de garde sera installé et alimenté en moyenne tension (33kV) pour l'Electrification Rurale tout au long de ligne.

- Onze (11) nouveaux postes de niveau de tension 225 kV dont cinq (5) au Liberia<sup>1</sup>, Cinq (5) en Sierra Leone et un (1) en Guinée ;
- Extension d'un poste existant en Côte d'Ivoire ;
- Système Statique de compensation de puissance réactive dans trois (3) Postes ;
- Système SCADA à N'zérékoré en Guinée avec un Repli à Man et une extension en Côte d'Ivoire pour la supervision de la ligne de transport du projet CLSG ;
- Etudes et mise en œuvre d'un Plan de Défense initialement appelé Système de Régulation de Fréquence.

Figure I : Tracé de la ligne CLSG



<sup>1</sup> Un 5eme poste en construction à Botota au Liberia entre le poste de Yekepa et celui de Buchanan sous financement additionnel de KfW.

## IV IMPACTS ECONOMIQUE, SOCIAL ET ENVIRONNEMENTAL DU PROJET

Les impacts sur les terres agricoles, les populations et l'environnement dans le couloir de la ligne sont résumés dans le tableau 1 ci-dessous :

Tableau 1: Impact socio-économique du projet CLSG

Pays	Avantages Environnemental et Social				
	Terres affectées (Ha)	Personnes Affectées par le Projet (PAPs)	Habitations à relocaliser	Reboisement (ha)	Villages à électrifier (SWS /Conv)
Côte d'Ivoire	468	1.554	51	31	40
Liberia	2.136	2.068	733	134	136
Sierra Leone	2.168	2.490	37	194	28
Guinée	484	421	17	86	32
<b>TOTAL</b>	<b>5.256</b>	<b>6.533</b>	<b>178</b>	<b>445</b>	<b>236</b>

## V COUT DU FINANCEMENT DU PROJET

La répartition des coûts révisés et du financement du projet par infrastructure et par bailleur est présentée dans le tableau 2 ci-dessous (chiffres en millions US\$) :

	UC	XDR	Euros	Taux	Equivalent US	Fin. Additionnel	Total Fin. Disponible	Fin. Initial 2012
BAD	86.70	-	-	1.41	122.43	-	122.43	134.09
BM		93.30		1.39	130.02	104.70	234.72	144.50
BEI			75.00	1.10	82.76	-	82.76	105.18
KfW			41.00	1.17	47.95	21.06	69.01	40.77
<b>SOUS-TOTAL</b>	<b>86.70</b>	<b>93.30</b>	<b>116.00</b>		<b>383.16</b>	<b>125.75</b>	<b>508.92</b>	<b>423.54</b>
Pays CLSG					21.71	-	21.71	20.84
<b>TOTAL</b>	<b>86.70</b>	<b>93.30</b>	<b>116.00</b>		<b>404.87</b>	<b>125.63</b>	<b>530.63</b>	<b>445.38</b>

Tableau 2: Coût du Projet

## VI JALONS CLES DU PROJET

Le tableau ci-dessous présente quelques dates clés de la mise en œuvre du projet allant de l'étape de l'initiation à l'exécution :

N	Activités Clés	Dates
1	Signature du Traité	05/05/2012
2	Signature de l'Accord International du Projet	08/11/2013
3	Effectivité du financement par tous les Bailleurs	13/02/2015
4	Lancement de la préqualification pour les entreprises de construction	22/05/2015
5	Lancement du processus d'Appel d'Offres (Contrats Clés en Main)	21/12/2015
6	Signature du contrat de l'Ingénieur Conseil pour la supervision des contrats clés en main	17/11/2016
7	Date effective du début de Service de l'Ingénieur Conseil phase 2	01/12/2016
8	Signature du 1er Contrat Clés en main	13/01/2017
9	Conditions de décaissement satisfaites (Tous les CAE/CST signés)	25/01/2017
10	Pose de la première pierre du projet CLSG	04/06/2017
11	Date d'effectivité du 1er contrat clés en main	17/08/2017
12	Lancement du paiement des indemnités	01/02/2018
13	Levage du 1er pylône de la ligne CLSG	01/10/2018
14	Lancement du déroulage de conducteurs	18/03/2019
15	Arrivée sur site du 1er Transformateur de Puissance	21/05/2019
16	Achèvement des travaux de construction du poste de Kenema	30/12/2019
17	Achèvement des travaux pour le levage des pylônes de la section Bumbuna - Yiben	20/01/2020
18	Achèvement du déroulage de conducteurs pour la section Bumbuna - Yiben	05/03/2020
19	Achèvement des travaux de construction du poste de Bikongor	24/03/2020
20	Achèvement des travaux pour le levage des pylônes de la section Bikongor - Bumbuna	27/03/2020
21	Achèvement des travaux pour le levage des pylônes de la section Yekepa-Buchanan	15/04/2020
22	Achèvement des travaux de construction du poste de Bumbuna	06/07/2020
23	Achèvement des travaux de construction de la section de ligne allant de Yekepa à Buchanan	31/07/2020
24	Achèvement des travaux de construction de la section de ligne allant de Bikongor à Bumbuna puis à Yiben	31/07/2020
25	Signature du contrat pour l'E&M Temporaire avec CIE	24/09/2020
26	Achèvement du cordage de la ligne allant de Man à Yekepa	15/01/2021
27	Mise sous-tension du poste de Man	27/02/2021
28	Mise sous-tension du poste de Yekepa	21/04/2021
29	Mise sous-tension du poste de Buchanan	03/05/2021
30	Mise sous-tension du poste de Monrovia	23/05/2021
31	Mise sous-tension du poste de Mano	26/07/2021
32	Synchronisation avec Mt Coffee (1er Circuit)	28/07/2021
33	Synchronisation avec Mt Coffee (2 <sup>nd</sup> Circuit)	11/08/2021

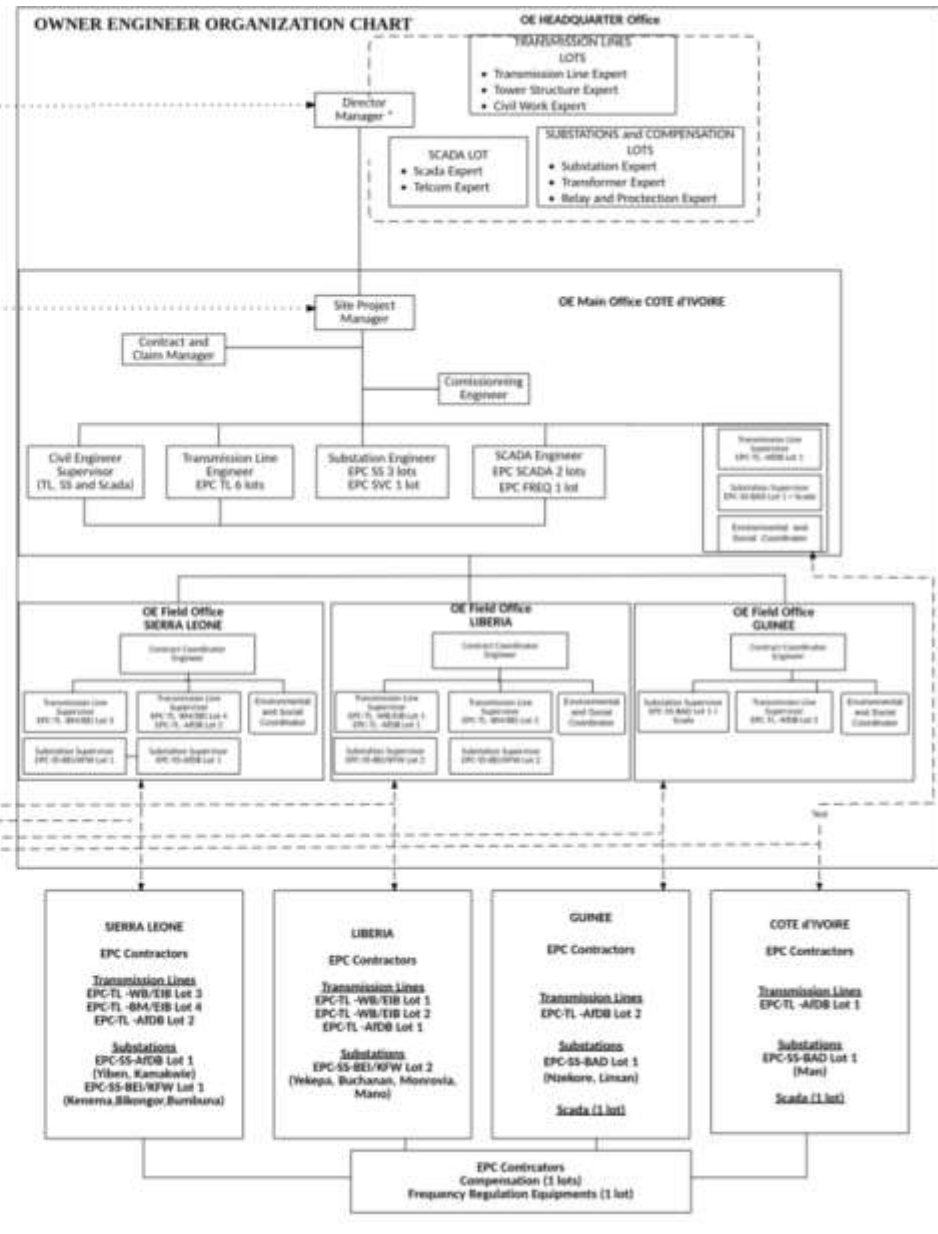
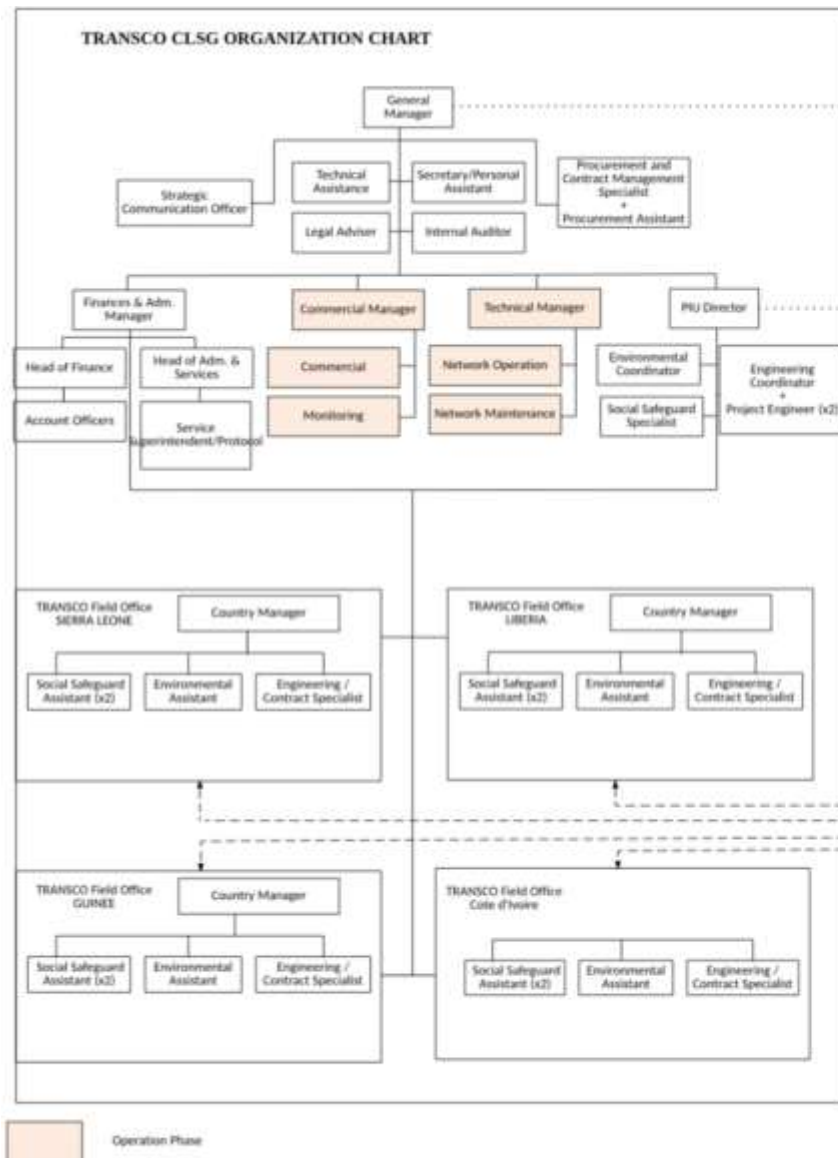
34	Mise sous-tension du poste de Kenema	07/09/2021
35	Mise sous-tension de Nzerekore en 33kV à partir du poste de Yekepa (test)	19/09/2021
36	Mise sous-tension du poste de Bikongor (déconnecté en raison de problèmes de surtension)	22/09/2021
37	Signature du CAE entre CI-ENERGIES et EDG (Guinée)	30/11/2021
38	Signature du CAE entre CI-ENERGIES et EDSA (Sierra Leone)	30/11/2021
39	Signature du CST entre TRANSCO CLSG et EDSA (Sierra Leone)	17/12/2021
40	Signature du CST entre TRANSCO CLSG et EDG (Guinée)	21/12/2021
41	Démarrage des opérations commerciales avec la Sierra Leone	23/12/2021
42	Démarrage des opérations commerciales avec la Guinée	02/04/2022
43	Mise sous tension du poste de Bumbuna	01/07/2022
44	Mise sous tension du poste de Bikongor	05/07/2022
45	Synchronisation de la SL et du Réseau CLSG à partir du poste de Kenema	07/07/2022
46	Mise sous tension du poste de Bikongor (Via la connexion de LILO avec la ligne de transport 161 kV Bumbuna – Freetown)	07/07/2022
47	Mise sous tension d'une ligne 33kV pour alimenter en électricité la ville de KOIDU	03/10/2022
48	Signature du CAE entre CI-ENERGIES et LEC (Liberia)	21/10/2022
49	Signature du CST entre TRANSCO CLSG et LEC (Liberia)	26/10/2022
50	Démarrage des opérations commerciales avec le Liberia	01/12/2022
51	Achèvement des travaux de ligne de transport de Yiben à Kamakwie et Linsan	20/12/2022
52	Mise sous tension du poste de N'zerekoré	25/02/2023
53	Mise sous tension du poste de Botota	19/04/2023

Tableau 3: Dates historiques clés du projet CLSG

## VII DISPOSITIONS INSTITUTIONNELLES ET ORGANIGRAMME

Le cadre organisationnel actuel de TRANSCO CLSG y compris l'Ingénieur Conseil est décrit dans le tableau ci-dessous :





\* During Defect Liability Period, Owner Engineer Support will be provided from Headquarter Offices

## **VIII RESUME EXECUTIF DE LA MISE EN OEUVRE DU PROJET**

Le projet CLSG est entré dans la phase finale de mise en œuvre avec le lancement de l'exploitation commerciale de certaines installations. Des progrès significatifs ont été réalisés dans les travaux de construction, avec un taux d'avancement global des travaux de 99% en fin mars 2023. La portion du réseau du poste de Man en Côte d'Ivoire au poste de Kenema en Sierra Leone est en exploitation commerciale depuis la dernière semaine de décembre 2021. L'opération commerciale avec la Guinée a démarré en avril 2022 et avec le Liberia en décembre 2022. Une étape clé à réaliser au cours du prochain trimestre sera l'achèvement du poste de Nzérékoré en Guinée suivi de sa mise en service ainsi que la mise en service du poste de Botota au Liberia.

TRANSCO CLSG et ses partenaires techniques, dont TRACTEBEL, les entreprises EPC, CIE et LEC, ont collaboré étroitement et mis tout en œuvre pour surmonter les problèmes techniques et autres défis survenus au cours du trimestre.

Suite à l'extension du contrat de l'Exploitant Temporaire à décembre 2022, à la demande de TRANSCO CLSG, le Conseil d'Administration a recommandé et obtenu du Comité Directeur, l'accord pour négocier et signer une extension dudit contrat jusqu'en décembre 2023. Cette disposition prend en compte les derniers travaux d'installation du réseau CLSG (TL Yiben-Kamakwie-Linsan, Poste de Yiben et Poste de Kamakwie).

Le cadre commercial est opérationnel, consistant en un contrat d'Achat d'Energie (CAE) entre CI-ENERGIES et chacune des trois sociétés (EDSA, EDG, LEC) et un contrat de Service de Transport (CST) entre TRANSCO CLSG et chacune des trois sociétés.

En ce qui concerne la mise en œuvre de la composante PAR du projet, l'ensemble des 1 303 km de corridor de ligne et tous les sites des postes ont été transférés aux entreprises EPC, y compris les 1,9 km supplémentaires en Guinée en raison du changement d'emplacement du poste de Linsan par le Projet OMVG.

Les activités du PGES continuent de mettre l'accent sur le suivi des PGES chantiers des entreprises EPC, les mises en service, l'exploitation et les activités de maintenance pour se conformer aux réglementations nationales des pays CLSG et aux normes des bailleurs, y compris la sauvegarde de l'environnement et des habitats naturels, la santé, l'hygiène et la sécurité pendant la construction.

En perspective du deuxième trimestre de 2023, TRANSCO CLSG a l'intention de préparer la mise en service de la section de la ligne allant de Bumbuna à Linsan en coordination avec OMVG pour la préparation du poste de Linsan. Il est également nécessaire de coordonner le raccordement des réseaux nationaux dans la mesure du possible, la signature du Protocole Commun d'Exploitation, la signature d'un avenant au contrat E&M pour couvrir la période au-

delà du contrat actuel de CIE (permanent E&M) ainsi que l'exploitation et maintenance de toutes les installations du CLSG (y compris celle à mettre en service).

Le contrat de TRACTEBEL a été prolongé dans le cadre du financement de la KfW jusqu'en décembre 2021 et jusqu'en septembre 2022 (y compris la période de garantie) dans le cadre du financement de la Banque Mondiale. Une autre extension de contrat est en cours de préparation jusqu'en décembre 2023 en raison de la prolongation du calendrier de mise en œuvre des contrats EPC. Ce contrat sera financé par TRANSCO CLSG.

Dans ce qui suit, le présent rapport résume les étapes réalisées au cours du premier trimestre de l'année 2023 et soumis à l'attention des principales parties prenantes que sont : les bailleurs, les organes de gouvernance du projet CLSG et les autorités des pays CLSG.

## **IX ALLOTISSEMENT DES CONTRATS DU PROJET ET PASSATION DES MARCHES**

### **IX.1.1 ALLOTISSEMENT DES CONTRATS DU PROJET**

Les lots des travaux du projet tels qu'adoptés à travers la stratégie de passation des marchés demeurent comme suit :

<b>N°</b>	<b>LOTS</b>	<b>ETENDUE</b>	<b>BAILLEURS</b>
1	TL AfDB 01 / Lot1	Lignes de Transport : MAN – YEKEPA - N'ZEREKORE	BAD
2	TL AfDB 01 / Lot2	Lignes de Transport : YIBEN - KAMAKWE – LINSAN	
3	TL WB-EIB 04 / Lot1	Lignes de Transport : YEKEPA – BUCHANAN	BM
4	TL WB-EIB 04 / Lot2	Lignes de Transport : BUCHANAN/ MONROVIA/ MANO	
5	TL WB-EIB 04 / Lot3	Lignes de Transport : MANO/ KENEMA/ BIKONGOR	BEI / BM
6	TL WB-EIB 04 / Lot4	Lignes de Transport : BIKONGOR/ BUMBUNA/ YIBEN	
7	SS KfW – EIB 05 / Lot1	Postes de KENEMA, BIKONGOR and BUMBUNA	BEI
8	SS KfW – EIB 05 / Lot2	Postes de YEKEPA, BUCHANAN, MONROVIA and MANO	KfW
9	SS AfDB 02	Postes de MAN, NZEREKORE, YIBEN and KAMAKWIE	BAD / BM
10	SVC AfDB 03	SVC de MAN	BAD
11	SCADA AfDB 08	SCADA CLSG à LINSAN et Repli à MAN	
12	SCADA Abidjan CI-ENERGIES	Réhabilitation du SCADA de CI-ENERGIES	
13	Régulation de Fréquence	Etudes et installation pour la Régulation de Fréquence	BAD / BM

La composante Régulation de Fréquence (item 13 du tableau ci-dessus) a été ajustée pour répondre aux défis liés aux plan de stabilité dynamique et de défense en vue d'un fonctionnement plus sécurisé du réseau CLSG. Ces études ont été incluses dans le contrat de l'Ingénieur Conseil.

La réhabilitation de la composante SCADA d'Abidjan (point 12 ci-dessus) a été incluse dans l'étendue des services du contrat pour l'Exploitation et la Maintenance Temporaire.

### IX.1.2 ETAT D'AVANCEMENT DES CONTRATS SIGNES

Onze (11) contrats EPC ont été signés et sont présentés comme suit :

<b>N°</b>	<b>LOTS</b>	<b>ENTREPRISES</b>	<b>DATE DE SIGNATURE</b>	<b>DATE DE MISE EN VIGUEUR</b>
1	TL AfDB 01 / Lot1 Lignes de Transport AfDB : MAN/ YEKEPA/ N'ZEREKORE	BOUYGUES ENERGIES	29/03/2017	24/01/18
2	TL AfDB 01 / Lot2 Lignes de Transport AfDB : YIBEN/ KAMAKWE/ LINSAN	ANGELIQUE & TATA PL JV	08/06/2017	15/01/18
3	TL WB-EIB 04 / Lot1: Lignes de Transport WB: YEKEPA/ BUCHANAN	ELECNOR & EIFFAGE JV	13/01/2017	08/09/2017
4	TL WB-EIB 04 / Lot2 Lignes de Transport WB: BUCHANAN/ MONROVIA/ MANO	NATIONAL CONTRACTING COMPANY (NCC)	16/01/2017	17/08/2017
5	TL WB-EIB 04 / Lot3 Lignes de Transport EIB: MANO/ KENEMA/ BIKONGOR; (EIB & WB)	KALPATARU POWER TRANSMISSION LTD	06/03/2018	07/07/2018
6	TL WB-EIB 04 / Lot4 Lignes de Transport EIB: BIKONGOR/ BUMBUNA/ YIBEN (EIB & WB)	KALPATARU POWER TRANSMISSION LTD	19/01/2017	08/09/2017
7	SS KfW-EIB 05 / Lot1 Postes / BEI : KENEMA/ BIKONGOR/ BUMBUNA	SIEYUAN & NEIE JV	20/03/2017	05/09/2017
8	SS KfW-EIB 05 / Lot2 Postes / KfW : YEKEPA/ BUCHANAN / MONROVIA & MANO	SIEYUAN & NEIE JV	15/09/2017	18/12/2017
9	SVC-AfDB-03	NR ELECTRIC	19/12/2017	01/03/18
10	SCADA AfDB 08	NR ELECTRIC	16/03/18	31/07/18
11	SS AfDB 02 : MAN/NZEREKORE/YIBEN/KAMAKWIE	KEC	04/07/18	15/09/18

## X PHASE 2: PHASE DE CONSTRUCTION

Les activités de construction sont à l'étape d'achèvement. La plupart des installations sont achevées, mises en service et en exploitation.

Des travaux sont en cours au poste de Yiben et de Kamakwie

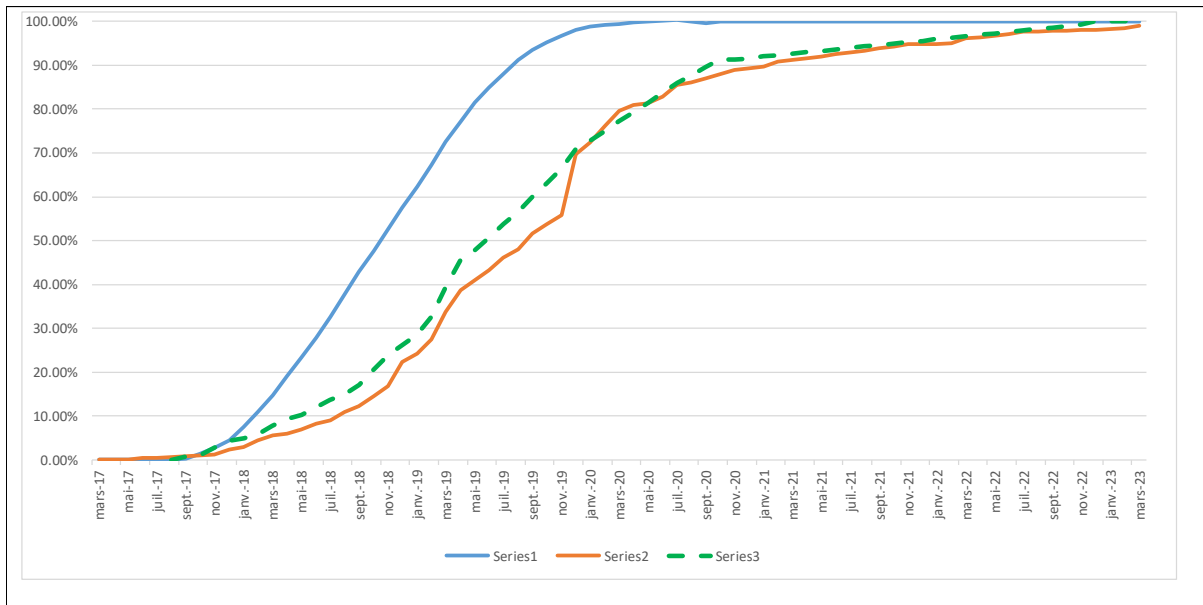
L'ensemble du réseau mise en service est actuellement exploité par CIE, l'Opérateur Temporaire d'Exploitation. Le cadre commercial a été finalisé : les CAEs entre CI-ENERGIES et les sociétés nationales d'électricité et les CSTs entre TRANSCO CLSG et les sociétés nationales d'électricité sont en vigueur.

Les mises en service de Yiben et de Kamakwie seraient lancées au trimestre prochain (mai-juin 2023). Ces deux mises en service pourraient dépendre de l'achèvement du poste de Linsan sous responsabilité de l'OMVG. Le risque de retard du poste de Linsan est élevé. TRANSCO CLSG et TRACTEBEL ont engagé la coordination avec l'OMVG et AECOM (L'Ingénieur Conseils pour le projet OMVG) à l'effet de gérer au mieux l'interface avec le projet CLSG et apporter du soutien en cas de nécessité.

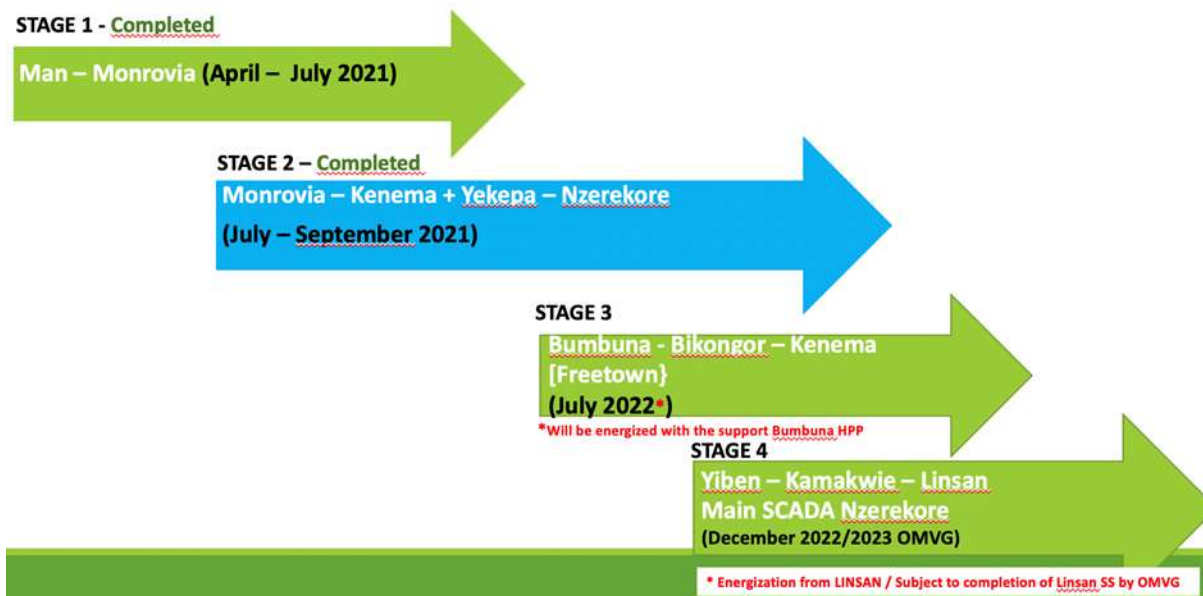


Comme indiqué précédemment, le taux d'avancement de la phase de construction est estimé à **99 %**.

Overall Progress rate : 99%



Considérant l'estimation actuelle de l'impact de la Covid19 sur le calendrier du projet CLSG, l'achèvement et la mise en service des infrastructures pourraient être divisés en quatre (4) étapes comme suit :



### MISE EN OEUVRE DU POSTE DE BOTOTA

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet CLSG, le contrat N°008/TRANSCO CLSG/W/KfW/SS/LOT2/09/2017 signé avec le Groupement SIEYUAN-NEIE (SIEYUAN) pour la construction de quatre (4) postes 225 kV (Yekepa; Buchanan; Monrovia et Mano) sous

financement de la KfW a été étendue à la construction du poste de Botota à la faveur d'un Addendum en vigueur depuis juin 2019. La durée du contrat est de 18 mois pour 18 millions de dollars.

Toutes les exigences PGES et PAR ayant été remplies, la mise en service du poste de Botota est prévue pour le trimestre prochain, le 19 avril 2013.

Selon les recommandations de la Task-Force, pour que le Liberia puisse tirer parti du poste de Botota, il y'a lieu de construire urgemment les deux lignes de transport 66kV, Botota-Gbanrga et Botota-Tapita ainsi que les réseaux de distribution à Botota, Gbanrga et Tapita. La Task-Force a réalisé les études de faisabilité des lignes de transport et du réseau de distribution et les a communiquées à LEC et au Ministère en charge de l'énergie au Liberia. A date, aucun financement n'est encore alloué à ces projets.

#### MISE SOUS-TENSION DU RESEAU CLSG

Conformément à la Stratégie de Mise en Service convenue, la mise sous tension des infrastructures achevées a été lancée en coordination avec toutes les parties prenantes, notamment CI-ENERGIES, CIE, TRACTEBEL, les entreprises de construction, LEC, EDSA, EDG, EGTC et SALINI (Exploitant de la centrale-hydroélectrique existante de Bumbuna et la ligne 161 kV reliée à Freetown).

La section allant de Man (1<sup>er</sup> poste du réseau CLSG en Côte d'Ivoire) à Kenema (en Sierra Leone) et la section allant de Yekepa (Liberia) à Nzerekore (Guinée) provisoirement exploitée en 33kV ont été mises sous-tension avec succès et sont en exploitation. Une série de réunions de coordination et d'activités sur le site ont été organisées.

Les équipes de CIE ont été effectivement mobilisées sur la section Man-Bumbuna et ont engagé l'exploitation du réseau.

Les tableaux ci-dessous présentent l'état d'avancement de la mise en œuvre de chaque contrat EPC et la performance du contrat de l'Ingénieur-Conseil :

X.1.1 TL AFDB01 / LOT I- BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES

<b>Bailleur de Fonds :</b>	<b>BAD</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>BOUYGUES E&amp;S</b>	
<b>Référence du contrat :</b>	<b>005/TRANSCOCLSG/T/LT/BAD/LotI/03/2017</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>16 709 165</b>	
<b>EUR :</b>	<b>3 204 585</b>	
<b>FCFA :</b>	<b>3 805 180 571</b>	
<b>LRD :</b>	<b>375 987 342</b>	
<b>GNF :</b>	<b>5 971 698 818</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>31 094 688</b>	
<b>Avenant au Contrat N.1 Montant en EURO :</b>	<b>2 500 000</b>	<b>Plan d'Accélération</b>
<b>Avenant au Contrat N.2 Montant en USD :</b>	<b>696 500</b>	<b>Réparation de ponts.</b>
<b>Avenant au Contrat N.3 Montant en XOF :</b>	<b>13 600 000</b>	<b>Relocation des 2 lignes MT</b>
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>3 109 469</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>89%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>29/03/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>24/01/18</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>24</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>20 Avril 2021 (Man – Yekepa) / Septembre 2021 (Yekepa – Nzerekore)</b>	<b>Ligne en service</b>
<b>Pays :</b>	<b>Côte d'Ivoire – Liberia - Guinée</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Complètement achevé</li> </ul>		



<b>Défis &amp; Problèmes</b>
Pas de défis ou de problèmes pendants
<b>Actions</b>
TRANSCO CLSG procède au paiement des dernières factures. A date, il reste encore 915 751.65 USD que la BAD devrait régler. Toutes les factures ont été soumises avant la date de clôture du financement.

**X.1.2 TL AFDB01 / LOT 2 - ANGELIQUE INTERNATIONAL LIMITED / TATA JV**

<b>Bailleur de Fonds :</b>	<b>BAD</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>ANGELIQUE INTERNATIONAL LIMITED / TATA JV</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>006/TRANSCOCLSG/T/LT/BAD/Lot2/06/2017</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>37 312 481</b>	
<b>Avenant au Contrat N.1 Montant en USD :</b>	<b>6 650 062.24</b>	
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>3 731 248</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>94%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>08/06/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>15/01/18</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>24</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>Octobre 2022</b>	L'achèvement est prévu pour Octobre 2022 et la mise sous tension est conditionnée par l'achèvement du poste de LINSAN par OMVG (décembre 2022)
<b>Pays :</b>	<b>Sierra Leone – Guinée</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en œuvre du PGES chantier en cours</li> </ul>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		

- Problème de déficit de financement : couvrir le coût de la révision contractuelle des prix d'environ 4,20 millions USD ; Variation en tenant compte des quantités conformes réalisées (0,47 millions USD); et l'augmentation des quantités de fondations (0,34 millions USD).

### Actions

- Le 22 décembre 2022, l'AfDB décide de donner priorité aux révisions contractuelles de prix par rapport aux autres ordres de variation soumis à leur approbation et pour ces révisions de prix, il n'y aurait pas besoin d'amender le contrat. Aussi, les factures devraient être élaborées en conséquence et soumises à l'AfDB.
- Avec l'approbation du Conseil d'Administration, TRANSCO CLSG a signé un nouveau contrat prenant en compte les ordres de variation des quantités réalisées.

### X.1.3 TL WB/EIB04 / LOT1 - EIFFAGE / ELECNOR JV

<b>Bailleur :</b>	<b>BM</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>EIFFAGE / ELECNOR JV</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>001/TRANSCOCLSG/W/TL/ Lot1/01/2017</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>38 748 524</b>	
<b>EUR :</b>	<b>4 543 364</b>	
<b>LRD :</b>	<b>931 053 847</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>52 384 817.56</b>	
<b>Avenant au Contrat N.1 - Montant USD:</b>	<b>2 963 217</b>	Demande d'ajustement équitable relativement au prix du contrat
<b>Avenant au Contrat N.2 - Montant (equiv. USD) :</b>	<b>662 449</b>	Modification de la quantité des pylônes
<b>Avenant au Contrat N.3 - Montant (equiv. USD) :</b>	<b>294 853</b>	Mise à jour de la date d'achèvement. Impact de la déviation de la ligne à prendre en compte au poste de Botota + Impact de la mise à niveau du câble souterrain 33 kV pour l'électrification rurale
<b>Avenant au Contrat N.4 - Montant (equiv. USD) :</b>	<b>5 002 000</b>	Augmentation de la quantité des voies d'accès (du pylône 1 au pylône 377) ainsi que d'autres coûts supplémentaires réclamés
<b>Avenant au Contrat N.5 - Montant (equiv. USD) :</b>	<b>2 008 458</b>	Augmentation des quantités de fondations
<b>Avenant au Contrat N.6 - Montant (equiv. USD) :</b>	<b>82 611,1</b>	Ordre de Variation pour les clôtures des points de connexion de protection
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	

<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>5 238 482</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>100%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>13/01/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>08/09/2017</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>24</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>3 mai 2021</b>	La ligne est en service
<b>Pays :</b>	<b>Liberia</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<b>Complètement achevé</b>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>ELECNOR EIFFAGE JV a présenté une réclamation de 3.45M\$ qui est son estimation de l'impact du covid19 sur la mise en œuvre de son contrat et le retard de la mise en service de sa ligne. Le Conseil de règlement a finalement rendu la décision d'enjoindre TRANSCO CLSG de payer un montant d'environ 2.3miUSD avec intérêt courant.</li> </ul>		
<b>Actions</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRANSCO CLSG a notifié dès le 8 décembre 2022 son rejet de la décision sur la base des dispositions du contrat. Finalement, les deux parties ont convenu de négocier et le 12 avril 2022, un règlement à l'amiable a été conclu. Ce faisant, les intérêts ont été levés et TRANSCO CLSG devra payer le principal.</li> </ul>		

#### X.1.4 TL WB/EIB04 / LOT2 – NCC

<b>Bailleur :</b>	<b>BM</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>NCC</b>	
<b>Référence du contrat :</b>	<b>002/TRANSCOCLSG/W/TL/Lot2/01/2017</b>	
<b>Montant du Contrat en USD:</b>	<b>51 288 405</b>	
<b>LRD:</b>	<b>209 703 720</b>	
<b>Equivalent en USD:</b>	<b>52 881 898</b>	
<b>Avenant au Contrat NI en USD</b>	<b>1 230 237</b>	Relocalisation de deux (2) circuits doubles 132 kV proches du poste de Mt Coffee

<b>Avenant au Contrat N2 en USD</b>	<b>5.324.576,00 USD / 11.520.767,00 LRD</b>	Changement de type et quantité de fondations
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>5 288 189</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>97%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>16/01/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>17/08/2017</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>24</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>23 Mai 2021 (Buchanan-Monrovia)</b> <b>26 Juillet 2021 (Monrovia – Mano)</b>	La ligne est en service
<b>Pays :</b>	<b>Liberia</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en œuvre du PGES chantier achevée ;</li> <li>Rapport d'achèvement de la mise en œuvre du PGES transmis le 1<sup>er</sup> mars 2023.</li> </ul>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Certaines fondations de pylônes n'ont pas encore été approuvées par TRACTEBEL</li> </ul>		
<b>Actions</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRANSCO CLSG travaille avec TRACTEBEL et NCC pour résoudre le problème.</li> </ul>		

**X.1.5 TL WB/EIB04 / LOT3 – KALPATARU POWER TRANSMISSION LIMITED**

<b>Bailleur de fonds :</b>	<b>BM &amp; BEI</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>KALPATARU Power Transmission Ltd</b>	
<b>Référence du contrat :</b>	<b>011/TRANSCOCLSG/W/TL/Lot3bis/02/2018</b>	
<b>Montant du contrat USD:</b>	<b>38 586 558.00</b>	
<b>SLL:</b>	<b>32 987 641 784.00</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>42 917 076.65</b>	

<b>Avenant au Contrat N1 en USD :</b>	<b>1 089 492.00</b>	Fourniture de quantités supplémentaires dues à la modification du type de pylône et des quantités
<b>Avenant au Contrat N2 en USD</b>	<b>6 692 930 USD / 10 153 952 328 SLL</b>	Changement des quantités de type de fondations
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b> <b>SLL :</b>	<b>3 858 655.80</b> <b>3 298 764 178.40</b>	
<b>Taux de décaissement:</b>	<b>99,2%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>06/03/2018</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>06/07/2018</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>22</b>	
<b>Date de mise en service</b>	<b>06 Septembre 2021 ( Section Mano – Kenema)</b> <b>21 Septembre 2021 ( Section Kenema – Bikongor)</b>	<b>La ligne est en service</b>
<b>Pays :</b>	<b>Sierra Leone</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Complètement achevé</b></li> </ul>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
RAS		
<b>Actions</b>		
RAS		

**X.1.6 TL WB-EIB 04 / LOT 4 - KALPATARU POWER TRANSMISSION LIMITED**

<b>Bailleurs :</b>	<b>BEI / BM</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>KALPATARU Power Transmission Ltd</b>	
<b>Reference du Contrat :</b>	<b>004/TRANSCOCLSG/W/TL/Lot4/01/2017</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>37 794 659,8</b>	
<b>SLL :</b>	<b>25 861 186 763</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>41 189 630.17</b>	

<b>Avenant au Contrat N.1 (Montant equiv. En USD) :</b>	<b>505 383.57</b>	Ajustement équitable des prix en raison du retard dans l'entrée en vigueur du contrat
<b>Avenant au Contrat N.2 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>2 334 112</b>	Modification des quantités de pylônes
<b>Avenant au Contrat N.3 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>937 733.85 USD / 1 014 685 567.51 SLL</b>	Coupure d'artère réalisée en 161kV à connecter à la centrale hydroélectrique de Bumbuna
<b>Avenant au Contrat N.4 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>3 091 822.49 USD / 4 752 691 740.4 SLL</b>	Modification des quantités de pylônes (2 <sup>nd</sup> partie)
<b>Avenant au Contrat N.5 :</b>	<b>1 895 223 USD / 2 806 177 360 SLL</b>	Modification du type et de la quantité des fondations
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>4 189 502</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>100%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>19/01/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>08/09/2017</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>24</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>Juillet 2022 (section Bikongor - Bumbuna) Section Bumbuna – Yiben après la fin des travaux du poste de Yiben en cours de construction</b>	La ligne Bikongor – Bumbuna est en service. La ligne Bumbuna – Yiben attend l'achèvement du poste de Yiben pour être mise sous tension
<b>Pays :</b>	<b>Sierra Leone</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<b>Complètement achevé</b>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
Paiement final en attente (environ 1,9 Millions USD) dus à KALPATARU en raison d'une situation de déficit de financement.		
<b>Actions</b>		
Sur les 1.9miUSD, TRANSCO CLSG s'est acquitté de 0.9miUSD à partir de ses revenus de service de transport et entend régler les 1.0miUSD plus tard.		

<b>Bailleur de fonds :</b>	<b>BEI</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>SIEYUAN / NEIE JV</b>	
<b>Reference du Contrat :</b>	<b>006/TRANSCOCLSG/W/EIB/SS/Lot1/03/2017</b>	
<b>Montant du Contrat USD :</b>	<b>30 210 000</b>	
<b>Avenant au Contrat N.1 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>-7 698.50</b>	
<b>Avenant au Contrat N.2 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>2 609 682</b>	Fourniture de deux travées 161 kV pour la coupure d'artère réalisée à connecter à la centrale hydroélectrique de Bumbuna
<b>Avenant au Contrat N.3 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>17 873.8</b>	Augmentation des cartes de communication
<b>Avenant au Contrat N.4 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>1 211 379.4</b>	Transport à l'intérieur du pays de Transformateur
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD :</b>	<b>3 021 000</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>91%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>20/03/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>05/09/2017</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>18</b>	
<b>Date initiale de la mise en service :</b>	<b>06/03/2019</b>	
<b>Date de la mise en service :</b>	<b>06 Septembre 2021 (Kenema) 21 Septembre 2021 (Bikongor)</b>	Les postes de Kenema, Bikongor et Bumbuna sont en service
<b>Pays :</b>	<b>Sierra Leone</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<b>Complètement achevé</b>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
<b>Actions</b>		

X.1.8 SS EIB/KFW 05 / LOT 2 – SIEYUAN / NEIE JV

<b>Bailleur :</b>	<b>KfW</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>SIEYUAN / NEIE JV</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>008/TRANSCOCLSG/W/KfW/SS/ LOT2/09/2017</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>41 953 859.70</b>	
<b>Advance payment percentage:</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage USD :</b>	<b>4 195 386</b>	
<b>Avenant au contrat N.1 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>12 012 163</b>	Poste supplémentaire à construire (Botota)
<b>Avenant au contrat N.2 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>2 177 164</b>	Fourniture d'un Transformateur de Puissance supplémentaire pour le poste de Yekepa
<b>Avenant au contrat N.3 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>213 082</b>	Disjoncteurs 400kV (Yekepa) supplémentaires et cartes de communication
<b>Avenant au contrat N.4 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>900 000</b>	Fourniture de câbles souterrains de 132 kV entre LEC/Mt Cofee et CLSG Monrovia
<b>Avenant au contrat N.5 (Montant equiv. en USD) :</b>	<b>1 094 533</b>	Système de 3 câbles de garde et de câble de fibre optique
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>95,3%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>15/09/2017</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>18/12/2017</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>18</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>20 avril 2021 à Juin 2021</b>	<b>Postes de Yekepa , Buchanan , Monrovia et Mano sont en service</b>
<b>Pays :</b>	<b>Liberia</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes d'ingénierie (100%) / Fabrication (100%) / Transport (100%) / Construction (100%)</li> <li>• Certificat d'Achèvement délivré pour tous les postes excepté le poste Botota en construction</li> </ul>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
Mise en œuvre du PGES chantier de Botota en cours		



Défis & Problèmes
<ul style="list-style-type: none"> <li>Problème de déficit de financement : Couvrir le coût de l'ordre de modification en cours lié à l'amélioration du système de drainage, à la fourniture d'un système de vidéosurveillance, câbles divers.</li> </ul>
Actions
<ul style="list-style-type: none"> <li>TRANSCO CLSG a pris en charge ce paiement à travers un nouveau contrat signé le 22 décembre 2022 et financé sur fonds propres avec l'approbation du Conseil d'administration. KfW a octroyé à TRANSCO CLSG un don de 1.0mi d'euros couvrant pour environ 0.268mi EUR les ordres de variation et le déficit dû à la dépréciation des devises. Les addendas à l'accord de financement et les accords de rétrocession sont en cours de finalisation.</li> </ul>

#### X.1.9 SVC AFDB 03 – NR ELECTRIC

<b>Bailleur :</b>	<b>BAD</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>NR ELECTRIC</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>009/TRANSCOCLSG/TVX/SVC/BAD/11/2017</b>	
<b>Montant du Contrat en USD :</b>	<b>3 985 915</b>	
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD:</b>	<b>398 592</b>	
<b>Avenant au Contrat N.1 (Montant equiv. En USD) :</b>	<b>375 898,50</b>	Changement de l'emplacement du SVC / impact sur les travaux de génie civil
<b>Taux de décaissement:</b>	<b>96%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>19/12/2017</b>	
<b>Date de la mise en vigueur :</b>	<b>01/03/2018</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>18</b>	
<b>Date de mise ne service :</b>	<b>20 avril 2021</b>	SVC totalement mis en sous-tension vers le 20 avril 2021 et en service
<b>Pays :</b>	<b>Cote d'Ivoire</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (100%), complètement achevé</b>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<b>Complètement achevé</b>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		

<b>Actions</b>
----------------

### X.I.10 SCADA AFDB 08 – NR ELECTRIC

<b>Bailleur :</b>	<b>BAD</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>NR ELECTRIC</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>010/TRANSCOCLSG/TVX/SCADA/BAD/03/2018</b>	
<b>Montant du contrat USD :</b>	<b>1 981 461.65</b>	
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant de l'avance de démarrage en USD:</b>	<b>198 146</b>	
<b>Taux de décaissement:</b>	<b>78%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>16/03/2018</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>31/07/18</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>18</b>	
<b>Date de mise en service :</b>	<b>Décembre 2021 (Repli au poste de Man) / Décembre 2022 (Principal au poste de Nzerekore)</b>	<b>Le SCADA Secours du poste de Man est totalement opérationnel.</b>
<b>Pays :</b>	<b>Guinée &amp; Côte d'Ivoire</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (85%)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes d'ingénierie (100%) / Fabrication (100%) / Transport (100%) / Construction (65%)</li> <li>• Certificat d'Achèvement délivré for le SCADA Secours du poste de Man</li> <li>• Le Bâtiment SCADA est achevé et transféré à NR ELECTRIC pour l'installation des équipements</li> </ul>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mise en œuvre du PGES chantier en cours en Guinée (Poste de n'zérékoré) ;</li> <li>• La mise en œuvre de l'étude de la Base de Données Environnementales terminée et les rapports y relatif pour la Côte d'Ivoire et la Guinée partagés avec ANDE, BGEED, TRACTEBEL et NR ELECTRIC;</li> <li>• Le site du poste de Nzerekore a été transféré à KEC en charge de la construction du SCADA pour le projet CLSG</li> </ul>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
RAS		
<b>Actions</b>		
RAS		

X.1.11 SS AFDB 02 – KEC

<b>Bailleur :</b>	<b>BAD</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>KEC</b>	
<b>Référence du Contrat :</b>	<b>N°012/TRANSCOCLSG/T/POSTES/BA D/06/2018</b>	
<b>Montant du contrat EUR :</b>	<b>16 117 536</b>	
<b>SLL :</b>	<b>31 895 757 662</b>	
<b>GNF :</b>	<b>19 063 562 665</b>	
<b>FCFA :</b>	<b>873 600 960</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>27 357 485,98</b>	
<b>Taux de l'avance de démarrage :</b>	<b>10%</b>	
<b>Montant Avance Démarrage USD :</b>	<b>2 105 292,98</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>89%</b>	
<b>Avenant au contrat N.1 - Montant en EUR :</b>	<b>3 100 000</b>	Plan d'Accélération signé le 15 avril 2019
<b>Avenant au contrat N.2 - Montant en EUR :</b>	<b>1 383 262 EUR/ 362 046 206 XOF</b>	Modifications apportées au poste de MAN (ajout de travées de couplage et deuxième jeu de barres)
<b>Signature du contrat :</b>	<b>28/06/2018</b>	
<b>Date de mise en vigueur :</b>	<b>15/09/2018</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>18</b>	
<b>Date initiale de la mise en service :</b>	<b>15/03/2020</b>	
<b>Date révisée de la mise en service :</b>	<b>27 Février 2021 (Poste de Man) Septembre à Décembre 2022 (Postes Nzerekore, Yiben &amp; Kamakwie)</b>	Poste de Man en service
<b>Pays :</b>	<b>Côte d'Ivoire/Guinée/Sierra Leone</b>	
<b>Activités à date (Taux d'avancement)</b>		
<b>Avancement général (97%)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etudes d'ingénierie (100%) / Fabrication (100%) / Transport (100%) / Construction (94%)</li> <li>• Certificat d'Achèvement délivré pour le poste de Man et Nzérékoré. Certificat opérationnel de Man délivré à l'entreprise.</li> </ul>		
<b>PGES &amp; PAR</b>		
<b>Complètement achevé;</b>		
<b>Défis &amp; Problèmes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plusieurs Ordres de modification (4.84miUSD) sont en attente de paiement en raison de l'indisponibilité de fonds sur le financement ;</li> </ul>		

- La demande de KEC de proposer une caution bancaire en échange de la retenue a été jugée intéressante par TRANSCO qui l'a soutenue et soumise au bailleur. Les commentaires de la BAD sont attendus.
- Le 22 décembre 2022, l'AfDB décide de donner priorité aux révisions contractuelles de prix par rapport aux autres ordres de modification soumis à leur approbation et pour ces révisions de prix, il n'y aurait pas besoin d'amender le contrat. Aussi, les factures devraient être élaborées en conséquence et soumises à l'AfDB.

### Actions

TRANSCO CLSG, avec l'accord du Conseil d'administration entend prendre en charge ces ordres de modification sur ses revenus de service de transport ;  
 Un appel d'offres régional est en préparation pour les ordres de modification non pris en compte par AfDB mais nécessaires au renforcement des infrastructures ;  
 En ce qui concerne les Ordres de modification approuvés par AfDB, mais non exécutés avant le 31 décembre 2022, TRANSCO CLSG devra les financer sur fonds propres

## X.1.12 CONTRAT DE L'INGENIEUR CONSEIL (TRACTEBEL)

<b>Bailleur :</b>	<b>BM</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>TRACTEBEL</b>	
<b>Référence du contrat :</b>	<b>N°001/QCBS/TRANSCO-CLSG/PIU/11/2016</b>	
<b>Montant du contrat en USD :</b>	<b>3 814 000</b>	
<b>EUR :</b>	<b>3 889 950</b>	
<b>FCFA :</b>	<b>1 748 740 360</b>	
<b>LRD :</b>	<b>8 760 000</b>	
<b>SLL :</b>	<b>420 528 000</b>	
<b>GNF :</b>	<b>658 272 000</b>	
<b>Equivalent en USD :</b>	<b>11 918 616</b>	
<b>Avenant au contrat N.1 Montant (équivalent en USD) :</b>	<b>8 142 342</b>	Extension du contrat
<b>Avenant au contrat N.2 Montant (équivalent en USD) :</b>	<b>7 473 071</b>	Extension du contrat
<b>Avenant au contrat N.3 Montant (équivalent en USD) :</b>	<b>2 976 101</b>	Extension du contrat (Janvier 2022 to Septembre 2023)
<b>Pourcentage de paiement d'avance :</b>	<b>96%</b>	
<b>Montant de l'avance (équivalent en USD) :</b>	<b>1 787 792</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>82%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>17/11/2016</b>	
<b>Date d'entrée en vigueur :</b>	<b>01/12/2016</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>36</b>	
<b>Date initiale d'achèvement :</b>	<b>01/12/2019</b>	
<b>Date révisée d'achèvement :</b>	<b>Septembre 2023</b>	Y compris la période de garantie
<b>Pays :</b>	<b>Cote d'Ivoire - Liberia - Sierra Leone - Guinée</b>	
<b>Activités à date des livrables</b>		

### **D1 - Examen des études de conception de la ligne de transport (travaux de génie civil, etc.)**

Tous les travaux d'ingénierie des lignes de transport sont réalisés. Les Schémas conformes à l'Exécution ont été soumis par les entreprises de construction de lignes et approuvés par TE.

### **D2 – Examen des études de conception des Postes**

La plupart des travaux d'ingénierie des postes sont réalisés. Les Schémas conformes à l'Exécution ont été soumis par les entreprises de construction de lignes et approuvés par TE.

### **D3 - Examen des études de conception du SCADA/Télécommunication**

Aucun document d'études techniques n'a été soumis par l'entreprise de construction SCADA concernant le SCADA de repli au poste de Man et au SCADA Principal de Nzérékoré.

### **D4 - Examen contractuel (Avenant, certificat d'achèvement, etc.)**

02 Certificats d'achèvement pour le poste de N'Zérékoré et la Ligne Yiben-Kamakwie-Linsan ont été délivrés à l'entreprise KEC au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

02 Certificats opérationnels pour le SVC de Man et le SCADA de Man ont été délivrés à l'entreprise NR ELECTRIC au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2023.

### **D5 - Soutien aux contrats E&M**

Pendant le 1<sup>er</sup> Trimestre 2022, TE a assisté l'Exploitant Temporaire pendant les coupures d'électricité pour les travaux de maintenance effectués par CIE et les contractants.

### **D6 – Plan de Défense**

Livrable achevé.

### **D7 – Stratégie de mise en service et soutien aux essais**

Pendant le 1<sup>er</sup> Trimestre 2023, TE a examiné les rapports et participé aux tests d'avant mise en service des postes de Kamakwie, Yiben, N'zérékoré et Botota ainsi que les tests de mise en service du poste de N'Nzérékoré.

### **D8 - Gestion de la facturation des entreprises EPC**

Pendant le 1<sup>er</sup> trimestre 2023, TRACTEBEL a examiné et délivré 24 certificats de paiement comprenant plusieurs factures soumises par les contractants.

### **D9 – Coordination et Gestion du Siège**

- Un Directeur de Projet

### **D10 – Supervision Site Côte d'Ivoire**

- Un Coordonnateur de Projet pour tous les pays, basé en Côte d'Ivoire

### **D11- Supervision Site Liberia**

- Un Superviseur Poste

### **D12 - Supervision Site Sierra Leone**

- Un Superviseur Poste

### **D13 – Supervision Site Guinée**

- Un Superviseur Postes

### **D14 – Période de Garantie**

La période de garantie a commencé pour toutes les installations dont les certificats d'achèvement ont été délivrés :

- LT Man-Yekepa -Nzerekore ; LT Yekepa-Buchanan ; LT Buchanan -Monrovia -Mano ; LT Mano-Kenema-Bikongor ; LT Bikongor -Bumbuna -Yiben.
- Postes (Man ; Yekepa ; Buchanan ; Monrovia ; Mano ; Kenema ; Bikongor ; Bumbuna)
- SVC Man et SCADA Repli Man

Le délai d'observation de la garantie est de 540 jours à compter de la date de délivrance desdits Certificats d'Achèvement.

### Performance / Défis & Problèmes

## X.1.13 CONTRAT DE L'OPERATEUR TEMPORAIRE POUR L'EXPLOITATION & LA MAINTENANCE (CIE)

<b>Bailleur :</b>	<b>BM</b>	
<b>Entreprise :</b>	<b>CIE</b>	
<b>Référence du contrat :</b>	<b>TRANSCO-CLSG/SG/O&amp;M-A/WB/001/09/2020</b>	
<b>Montant du contrat en USD :</b>	<b>3 104 825</b>	
<b>Avenant au contrat N.1 Montant</b>	<b>N/A</b>	<b>Prolongation du contrat jusqu'en décembre 2021 sans coût supplémentaire</b>
<b>Avenant au contrat N.2 Montant (USD)</b>	<b>2 835 946</b>	<b>Prolongation du contrat jusqu'en Avril 2022 avec coût supplémentaire</b>
<b>Pourcentage de paiement d'avance :</b>	<b>20%</b>	
<b>Montant de l'avance (équivalent en USD) :</b>	<b>620 965</b>	
<b>Taux de décaissement :</b>	<b>37%</b>	
<b>Signature du contrat :</b>	<b>07/10/2020</b>	
<b>Date d'entrée en vigueur :</b>	<b>15/12/2020</b>	
<b>Durée (Mois) :</b>	<b>6</b>	
<b>Date initiale d'achèvement :</b>	<b>07/04/2021</b>	
<b>Date révisée d'achèvement :</b>	<b>Novembre 2022</b>	<b>Négociation de l'Avenant en cours</b>
<b>Pays :</b>	<b>Côte d'Ivoire – Liberia – Sierra Leone – Guinée</b>	

### Activités à date des livrables

#### I/ EXPLOITATION

A ce jour, 4 départs sont en fonctionnement :

- Alimentation 33 kV de NZEREKORE depuis le poste YEKEPA
- Alimentation 33 kV de BO KENEMA depuis le poste KENEMA
- Alimentation 33 kV de KOIDU depuis le poste de BIKONGOR
- Ligne 161 kV FREETOWN alimentée depuis le poste BUMBUNA

- LIGNES ET POSTES CLSG EN EXPLOITATION

Ci-dessous l'état des équipements du réseau CLSG :

**Postes en exploitation :**

- Poste de Man CLSG (27/02/2021)
- Poste de YEKEPA (21/04/2021)
- Poste de BUCHANAN (03/05/2021)
- Poste de MONROVIA (23/05/2021) et Synchronisation avec le poste de Mt Coffee (11/08/2021)
- Poste de MANO (26/07/2021)
- Poste de KENEMA (07/09/2021) et Mise sous tension du départ 33 kV de BO KENEMA (22/12/2021)
- Poste de BIKONGOR (05/07/2021) et Mise sous tension du départ 33 kV de KOIDU (03/10/2022)
- Poste de BUMBUNA et Synchronisation avec BUMBUNA HPP (31/03/2022)
- Postes de FREETOWN alimentés en énergie à travers la ligne 161 kV Bumbuna - Freetown (07/07/2022)

**Postes et installations en attente de mise sous tension :**

- 2 Postes en Sierra Leone (Yiben et Kamakwie, en mai/juin 2023) ;
- SCADA de N'zerekoré

**Lignes de transport 225 kV en exploitation :**

- Ligne Man - Yekepa : achevée et testée le 15/01/2021. Mise sous tension le 21/04/2021
- Ligne 225 kV Yekepa - Nzérékoré : Mise sous tension de la ligne 33 kV de NZEREKORE (27/11/2021) et exploitation en 33kV le 02/04/2022
- Ligne Yekepa - Buchanan : achevée et testée le 31/07/2020 . Mise sous tension le 03/05/2021
- Ligne Buchanan- Monrovia : Mise sous tension le 23/05/2021
- Ligne Monrovia- Mano : Mise sous tension le 26/07/2021
- Ligne Mano - Kenema : Mise sous tension le 07/09/2021
- Ligne Kenema - Bikongor : achevée et testée le 22/09/2021 . Mise sous tension le 05/07/2022
- TL Bikongor - Bumbuna : achevée et testée le 31/07/2020 . Mise sous tension le 03/05/2021

- TRANSIT D'ENERGIE

De décembre 2021 à mars 2023, le transit total d'énergie sur le réseau CLSG est de **192 GWh** répartis entre EDSA (Sierra Leone), EDG (Guinée) et LEC (Libéria).

Le tableau ci-dessous montre les échanges d'énergie de décembre 2021 à mars 2023

**ENERGIE LIVREE - CLSG 2021- 2022- 2023**

	TRANSIT D'ENERGIE	DEC.2021	2022	2023 (à Avril 2023)
CI-ENERGIES (MAN) - Côte d'Ivoire	Total Injection d'Energie- MAN SS ( MWh )	1 372,00	134 479,89	191 965,52
LEC - Liberia	Energie Livrée- LEC ( MWh )	-	6 653,00	85 147,00
EDSA/ - Sierra Leone	Energie Livrée- EDSA ( MWh )	902,72	92 365,35	82 587,15
EDG/NZEREKORE Guinée	Energie Livrée-EDG ( MWh )	-	19 662,52	11 114,22
<b>TOTAL ENERGIE LIVREE AUX PAYS</b>		<b>902,72</b>	<b>118 680,87</b>	<b>178 848,37</b>

**TOTAL ENERGIE ALLOUEE - CLSG 2021- 2022- 2023**

	TRANSIT D'ENERGIE	DEC.2021	2022	2023 (à Avril 2023)
LEC - Liberia	Energie Allouée ( MWh )	-	7 214,17	91 493,62
EDSA/ Sierra Leone	Energie Allouée ( MWh )	1 372,00	104 523,18	88 570,67
EDG/NZEREKO RE Guinée	Energie Allouée ( MWh )		22 440,89	11 928,23

**II / MAINTENANCE**

La maintenance du réseau CLSG est assurée par la CIE O&M à travers un programme de maintenance mensuel. Le point d'exécution de la maintenance est réalisé et présenté lors de la réunion O&M hebdomadaire.

Une matrice d'actions élaborée permet de suivre l'exécution des actions critiques.

À ce jour, très peu de pièces de rechange ont été utilisées. Une mise à jour mensuelle sera faite dans le rapport mensuel produit par O&M CIE.

En fin du 1<sup>er</sup> Trimestre 2023, l'incident majeur survenu est la rupture de la jonction sur une portée de la ligne de transport Monrovia-Mano, réparé par l'entreprise de construction. En dehors de cela, seuls quelques incidents sur le réseau, notamment les déclenchements généraux en Côte d'Ivoire ont été source de rupture de la fourniture d'énergie.

Le tableau ci-dessous donne l'état de la situation :

	INCIDENTS	Date de survenance	Date de restauration	Acteurs	Zone en défaut
1	Manque tension sur le réseau CLSG suite à Déclenchement Général en Côte d'Ivoire	14/02/2023	14/02/2023	CIE/ CI	Tout le réseau CLSG
2	Manque tension sur le réseau CLSG	24/02/2023	24/02/2023	CIE-O&M	Tout le réseau CLSG
3	Manque tension sur le réseau CLSG	27/02/2023	27/02/2023	CIE-O&M	Tout le réseau CLSG
4	Manque tension sur le réseau CLSG	24/02/2023	24/02/2023	CIE-O&M	Tout le réseau CLSG
5	Manque tension sur le réseau CLSG	24/03/2023	24/03/2023	CIE-O&M	Tout le réseau CLSG
6	Manque tension sur le réseau CLSG	06/04/2023	06/04/2023	CIE-O&M	Tout le réseau CLSG
7	Rupture de jonction en milieu de portée du Segment TL Monrovia-Mano	16/02/2023	19/02/2023	EPC NCC / O&M CIE	De Mano à Bumbuna

**Défis et Problèmes d'Exploitation :**

Les essais et mises en service des transformateurs des bancs de condensateurs à Buchanan et Mano ne sont pas encore effectués : TRANSCO CLSG et TE devront planifier ces essais ;

Recommandation pour le traitement d'huile des Transformateur de Bancs de condensateurs : CIE O&M devra urgemment planifier ce traitement d'huile sur les transformateurs concernés.



### **Performance / Défis & Problèmes**

La prolongation du contrat d'exploitation et de maintenance temporaire jusqu'en décembre 2022 a été conclue par contrat financé sur les ressources de service de transport de TRANSCO CLSG. Et une nouvelle proposition d'extension jusqu'en décembre 2023 est en attente de finalisation.

L'opérateur statutaire n'a toujours pas pris service en raison des problèmes de financement du projet. La Direction étudie des solutions alternatives pour résoudre ce problème.

La firme sélectionnée a été informée de l'impossibilité de signer le contrat dans ces conditions

## **XI MISE EN OEUVRE DU PGES & DU PAR**

### **XI.1.1 ACTIVITES DU PAR**

Un rapport détaillé des activités du PAR est joint en Annexe 3.

Le processus de consolidation des données du PAR, mis en œuvre par des consultants indépendants recrutés par TRANSCO CLSG, est achevé dans les quatre (04) pays.

Le processus de paiement des indemnités des PAP identifiés est terminé dans tous les quatre (4) pays CLSG et les corridors ainsi que les sites de postes ont été conséquemment transférés aux entreprises de construction.

En particulier, c'est pendant ce premier trimestre 2023 que le processus du PAR a été achevé en Guinée. Les propriétaires fonciers des sites des deux (2) postes ont été indemnisés et lesdits sites transférés aux entreprises y compris, la déviation de 1,9 km supplémentaires en Guinée en raison du changement de l'emplacement du poste de Linsan. Les PAPs affectés par les voies d'accès ou concernés par les dommages causés hors du corridor par l'abattage des grands arbres, ont été totalement compensés du 1<sup>er</sup> au 12 mars 2023 à la suite de la validation par les bailleurs de fonds du PAR simplifié en février 2023.

En définitive, au 31 mars 2023, un total de 6 744 personnes affectées par le projet a été indemnisées dans les pays CLSG.

Les tableaux ci-dessous présentent l'état des sites transférés aux entreprises de construction au 31 mars 2023.

## Etat de la mise en œuvre du PAR : Compensation des PAPs et transfert des Terres

N°	COMPOSANTES DU PROJET	CÔTE D'IVOIRE	LIBERIA	SIERRA LEONE	GUINEE	TOTAL
1	LIGNE DE TRANSPORT	117/117 km : <b>100% compensé et transféré</b> <b>1.554 PAPs</b> 692 PAPs en 2011	530/530 km : <b>100% compensé et transféré</b> <b>2.068 PAPs</b> 112 PAPs en 2011	537/537 km : <b>100% compensé et transféré</b> <b>2.490 PAPs</b> 414 PAPs en 2011	126,9/126,9 : <b>100% compensé et transféré</b> <b>421 PAPs</b> 112 en 2011	1.310,9 /1310,9 km <b>compensé et transféré</b> <b>6.533 PAPs</b> 1.330 en 2011
2	POSTES	<b>1/1 : 100%</b>	<b>5/5 : 100%</b>	<b>5/5 : 100%</b>	<b>2/2 : 100%</b>	<b>13/13 : 100%</b>

### État d'avancement de la mise en œuvre de l'Audit du PAR du projet CLSG

L'audit du PAR du projet CLSG a été lancé en Côte d'Ivoire, en Guinée et en Sierra Leone en septembre 2021 ; puis au Libéria le 18 juillet 2022. Le tableau ci-dessous montre l'état d'avancement de la mise en œuvre de l'audit du PAR dans les pays du CLSG au 30 septembre 2022.

Rapport d'avancement relatif à l'achèvement de la mission d'audit du PAR dans les pays CLSG

Pays	Consultant	Date de début (Date de signature du contrat)	Date de réunion de démarrage	Date de transmission et de validation du rapport initial final	Stade actuel de la mission au 30 septembre 2022
COTE D'IVOIRE	NATRA CONSULTANT	31/08/2021	Septembre 20, 2021	29 octobre 2021	Prise en compte des commentaires de la BM et de la BAD par NATRA Consultant dans le rapport intérimaire d'Audit du PAR.
GUINEE	CEMED	31/08/2021	16 septembre 2021	8 novembre 2021	Prise en compte des commentaires de la BM et de la BAD par le consultant CEMED dans le rapport intérimaire d'Audit du PAR.
SIERA LEONE	LAYNAA/ECOFIN	06/09/2021	20 septembre 2021	29 octobre 2021	Prise en compte des commentaires de la BM et de la BAD par le consultant LAYNAA/ECOFIN dans le rapport intérimaire d'Audit du PAR.
LIBERIA	CEMED	20/06/2022	18 juillet 2022	12 septembre 2022	Les enquêtes sur terrain ont commencé le 26 septembre 2022 dans le comté de Nimba

## XI.1.2 ACTIVITES DU PGES

Au cours de ce trimestre TRANSCO CLSG à continuer de mettre en œuvre le Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES) conformément à la politique et à la réglementation des pays CLSG, des bailleurs et des normes internationales de gestion de la santé, la sécurité et la gestion de l'environnement.

En ce qui concerne ce volet des progrès significatifs ont été réalisés au 31 mars 2023, notamment la création de 47 emplois directs (41 emplois locaux et 06 emplois internationaux) et 13 emplois indirects créés au cours de cette période).

En ce qui concerne la mise en place d'un outil approprié de gestion HSE pour la mise en service, l'exploitation et la maintenance de la ligne et des postes, TRANSCO CLSG a recruté un Consultant qui a préparé les manuels de politiques et de procédures de HSE de TRANSCO CLSG. La mouture finale de ces manuels approuvée par les bailleurs de fonds est disponible. A ce jour, ce rapport est en cours de traduction en français en vue de sa soumission au Conseil d'Administration pour approbation.

De façon pratique sur le terrain, les procédures HSE de CIE sont alignées sur les politiques et directives des bailleurs, les normes internationales, les lois et réglementations des pays CLSG.

L'état d'avancement de la mise en œuvre du PGES dans les 4 pays CLSG est détaillé en **Annexe 5** joint au rapport.

## XII ACHEVEMENT DU PROJET

Comme le projet est maintenant en phase d'achèvement pour de nombreux contrats, TRANSCO CLSG travaille en étroite coordination avec TRACTEBEL pour s'assurer que certaines étapes critiques clés sont suivies afin de mettre en service avec succès les installations restantes et de les remettre à l'opérateur O&M.

Une fois la grande partie des travaux prévus dans les contrats EPC achevés, l'Ingénieur Conseil :

- i. Effectuer des contrôles et vérifier l'exhaustivité et la conformité des installations aux exigences contractuelles, en coopération avec TRANSCO CLSG / PIU.
- ii. En collaboration avec TRANSCO CLSG / PIU, assister tous les essais mécaniques et électriques finaux.

Pendant la période de mise en service des travaux dans les contrats EPC respectifs, l'équipe de mise en service de l'IC, en collaboration avec l'exploitant, examinera et approuvera les procédures des entrepreneurs pour les essais de commutation, de performance et de réception. L'ingénieur conseil devra alors :

- i. Coordonner la commutation et les essais;
- ii. Assister aux essais d'acceptation (après mise sous tension), revoir le résultat;
- iii. rendre compte de tous les résultats des tests en ce qui concerne les exigences contractuelles et
- iv. Préparer un rapport sur toute modification apportée à l'installation pour répondre aux exigences des essais de réception.

À la fin de chaque lot EPC, l'ingénieur conseil effectuera ce qui suit :

- i. Examiner l'exhaustivité et la pertinence, et approuver les manuels d'utilisation et d'entretien de l'équipement avant la délivrance des certificats finaux. L'IC doit s'assurer que les manuels préliminaires d'exploitation et d'entretien sont remis à l'entrepreneur en exploitation et entretien. L'ingénieur conseil est responsable de la supervision de l'exploitant O&M à partir de la date de sa nomination (entrée en vigueur du contrat) jusqu'à la mise en service tout en assurant le transfert du savoir-faire à l'équipe PIU pour effectuer la supervision requise après la mise en service.
- ii. Accélérer la préparation des dessins conformes à l'exécution par l'entrepreneur, examiner et déposer un dossier permanent dans les trois mois suivant l'achèvement du projet.
- iii. Après avoir reçu la demande des contractants EPC pour le contrat considéré, délivrer des certificats de prise en charge (ou rejeter la demande des contractants en motivant le rejet) et tout autre certificat final conformément aux exigences contractuelles.
- iv. Assurer le suivi de toute liste d'anomalies dans les certificats délivrés et accélérer le dédouanement en temps opportun des éléments en suspens avec TRANSCO CLSG / PIU.

Dans le cadre susmentionné, une série d'actions sur les sites et de réunions ont été organisées

avec TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, les contractants EPC, l' O&M temporaire et les sociétés nationales d'électricité.

### **XIII COORDINATION AVEC LES BAILLEURS, LES SOCIETES NATIONALES & REGIONALES D'ELECTRICITE ET LES MINISTERES DES GOUVERNEMENTS**

TRANSCO CLSG a continué d'impliquer les parties prenantes du projet pour améliorer la coordination du projet et relever les principaux défis.

TRANSCO CLSG a également engagé des contractants et des bailleurs dans le cadre de réunions de coordination pour traiter des questions techniques et autres questions stratégiques relatives au projet. Au cours de ce premier trimestre 2023, une série de réunions de coordination a été organisée pour discuter de questions telles que la gestion du projet (délai, étendue, coût, coordination, etc.), les défis de la passation des marchés, le recrutement du personnel, les problèmes de l'écart financier, les conditions de décaissement, les activités du PGES et du PAR, l'électrification rurale, l'interface avec le projet CLSG, etc. :

#### **REUNIONS TENUES AU COURS DU 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2023**

<b>N.</b>	<b>Dates</b>	<b>Réunions</b>	<b>Participants</b>	<b>Lieux</b>
1	18/01/2023	1ère réunion/2 de préparation de la mise sous tension du poste de N'zerekoré : Evaluation des connexions réseau HTA/EDG avec le portique HTA CLSG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC
2	23/01/2023	1ère réunion/2 de préparation de la mise sous tension du poste de N'zerekoré	Idem	VC
3	24/01/2023	Réunion de préparation de la mise sous tension et de mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE	VC
4	25/01/2023	Réunion relative à la connexion de Bea Mounain (Société minière) au réseau CLSG	TRANSCO CLSG, LEC, Bea Mounain	VC
5	01-03/02/2023	WAPP : Développement de l'énergie solaire en Afrique subsaharien : Réunion sur les défis et problèmes relatifs aux énergies renouvelables	WAPP et Projets WAPP	Lomé (Togo)
6	02/02/2023	1ère réunion sur la mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC
7	06/02/2023	2ème réunion sur la mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC

8	06-08/02/2023	Atelier WAPP sur le modèle de tarification des services de transport	WAPP et Projets WAPP (Représentants)	Akosombo (Ghana)
9	08-11/02/2023	Mission conjoint de supervision de la Banque Mondiale- Visite des sites Yiben et Kamakwie	Banque Mondiale, TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, KEC	Visite de Sites Yiben et Kamakwie (Sierra Leone)
10	09/02/2023	3ème réunion sur la mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC
11	15/02/2023	4ème réunion sur la mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC
12	15-16/02/2023	ARREC : Réunion de consultation de Renforcement de capacités	ARREC, EEEOA, Toutes les parties prenantes	Accra (Ghana)
13	17/02/2023	Réunion avec KfW : Financement du Projet CLSG	TRANSCO CLSG, KfW	VC
14	20/02/2023	5ème réunion sur la mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	VC
15	22/02/2023	Mission Banque Mondiale : Réunion d'Evaluation du projet CLSG	Banque Mondiale, TRANSCO CLSG, AfDB	TRANSCO CLSG (Siège)
16	22-24/02/2023	WAPP : Développement de l'énergie solaire en Afrique subsaharien : Réunion de revue de la version intermédiaire du guide technique relatif aux études d'intégration des énergies renouvelables	EEEOA et Projets EEEOA	Abidjan (Côte d'Ivoire)
17	02-25/02/2023	Mise en service du poste de N'zerekoré	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, KEC, EDG	N'zerekoré (Guinée)
18	27/02/2023	30 <sup>ème</sup> Réunion du Conseil d'Administration de TRANSCO CLSG	Conseil d'Administration de TRANSCO CLSG	Siège TRANSCO CLSG
19	14/03/2023	1ère réunion sur le raccordement du Poste de Botota au réseau CLSG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, SIEYUAN	VC
20	15/03/2023	2ème réunion sur le raccordement du Poste de Botota au réseau CLSG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, SIEYUAN	VC



21	16-19/03/2023	Mission conjoint de supervision de la KfW au Liberia - Visite des sites Monrovia, Buchanan et Kamakwie	KfW, TRANSCO CLSG, TRACTEBEL	Visite de Sites Postes (Liberia)
22	16/03/2023	3ème réunion sur le raccordement du Poste de Botota au réseau CLSG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, SIEYUAN	VC
23	17/03/2023	Mission AfDB- Rapport d'achèvement de Projet du 17/03/2023 au 30/05/2023	AfDB TRANSCO CLSG,	Siège TRANSCO CLSG
24	22/03/2023	4ème réunion sur le raccordement du Poste de Botota au réseau CLSG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, CIE, SIEYUAN	VC
25	23-24/03/2023	Synchronisation des réseaux CLSG-OMVG	TRANSCO CLSG, TRACTEBEL, OMVG, AECOM	Poste de Linsan (Guinée)
26	29-31/03/2023	WAPP : Développement de l'énergie solaire en Afrique subsaharien : Réunion de revue de la version intermédiaire du guide méthodologique de l'évaluation des solutions d'intégration des énergies renouvelables	EEEOA et Projets EEEOA	Accra (Ghana)

La coordination effectuée jusqu'ici avec les pays sur la composante Electrification Rurale du projet CLSG mise en œuvre par les Sociétés Nationales d'Énergie, est résumée dans l'annexe 8. L'état d'avancement de ladite composante y est également décrit.

#### **XIV MISE A JOUR DU MODELE FINANCIER ET DU PLAN D'AFFAIRES**

Conformément au Traité signé en 2012, TRANSCO CLSG devait financer, construire, exploiter, entretenir et développer la ligne d'interconnexion CLSG, qui reliera la Côte d'Ivoire, le Liberia, la Sierra Leone et la Guinée. Cette ligne de transport de 225kV, longue de 1 303 km, reliera 12 postes à haute tension entre Man, en Côte d'Ivoire, et Linsan, en Guinée.

L'Accord de Projet International (AIP) signé entre TRANSCO CLSG et les États membres du CLSG en 2013 établit le principe selon lequel les revenus de TRANSCO CLSG doivent couvrir tous les coûts. Mais en cas de recettes insuffisantes, les quatre pays du CLSG, soit directement, soit par l'intermédiaire les Sociétés Nationales d'Électricité, couvriraient le déficit. En outre, ces pays sont actuellement confrontés à d'importants défis

macroéconomiques, y compris, mais sans s'y limiter, à une marge de manœuvre budgétaire étroite qui a été encore exacerbée par le virus Covid-19. De ce fait, il sera très difficile pour ces pays de fournir un soutien budgétaire direct à TRANSCO CLSG pour combler tout écart entre les revenus et les coûts qui pourrait survenir au cours des premières années d'exploitation commerciale.

L'AIP définit également (dans l'annexe 6 de l'AIP modifié signé en novembre 2013) la méthodologie et les principes qui sous-tendent le tarif à appliquer pour le transport d'électricité sur la ligne d'interconnexion du CLSG (y compris l'exigence de revenus en fonction des coûts d'exploitation de TRANSCO CLSG, tout en respectant un ratio minimum de couverture du service de la dette (RCSD). Les revenus de TRANSCO CLSG seront principalement constitués du tarif de transport, ainsi que de la commercialisation de la capacité excédentaire de fibre optique, des services auxiliaires de transport et des revenus financiers.

Dans ce contexte, et dans le but d'atteindre la viabilité financière de TRANSCO CLSG, le plan d'affaires initial a été mis à jour pour refléter les changements dans les coûts de construction, d'exploitation et de maintenance, les retards dans la mise en service ainsi que les réalités des flux d'électricité sur la ligne, notamment anticipés dans les contrats d'achat et de vente révisés.

TRANSCO CLSG s'est fortement investi avec le consultant recruté pour l'appuyer aux fins d'examiner et mettre à jour le modèle financier et la mouture du Plan d'Affaire révisé couvrant le court et moyen terme de 2023 à 2026.

En définitive, pour ces trois premières années, la capacité minimale réservée de 27 MW a été convenue dans les CST avec le tarif de transport de 175 200 USD/MW/an, disposition approuvée en août 2022 par le Comité Directeur, tout comme le Plan d'affaire révisé.

### ➤ **TRANSCO CLSG Gouvernance et gestion de l'entreprise**

TRANSCO CLSG est régie par les dispositions du Traité CLSG, les statuts et, à titre subsidiaire, les dispositions de l'Acte uniforme OHADA relatif aux sociétés commerciales et aux groupements d'intérêt économique. Les actionnaires de la société sont les sociétés nationales d'électricité de Côte d'Ivoire (CI-ENERGIES), du Liberia (LEC), de Sierra Leone (EDSA) et de Guinée (EDG). Un Conseil d'Administration de sept membres nommés par les actionnaires gère la société. Le Directeur Général est responsable de l'administration de la société au quotidien.

La société est actuellement organisée en trois grands départements : le bureau du Directeur Général, qui comprend les fonctions de passation de marchés, d'audit interne, de conseillers, de communication, de secrétariat et d'informatique. L'Unité de Mise en Œuvre du projet (PIU) est chargée de superviser la mise en œuvre du projet pendant la phase de construction et de contrôler l'exploitation des installations mises en service, et le Département des Finances et de l'Administration (FAD) est responsable des fonctions de financement, de budgétisation et de décaissement. Le FAD est également chargé de la gestion des ressources humaines, de la gestion administrative, des véhicules, des équipements, des bureaux et des locaux. Toutefois, la société commencera à mettre en œuvre les activités du plan B de restructuration lorsqu'elle passera de la construction à l'exploitation commerciale en 2022.

## ➤ **Etendue, Coût et Financement du projet CLSG**

Le projet CLSG est un projet financé par plusieurs bailleurs de fonds dont le coût s'élève à plus de 553,44 millions de dollars US en décembre 2021 alors que l'estimation initiale en 2012 était de 445 millions de dollars US. La BAD, la BEI, la KfW, la Banque Mondiale et les quatre pays du CLSG assurent le financement du projet. Le projet CLSG comprend 1 303 km de lignes de transport, 12 postes, des SVC et un système SCADA.

La mise en œuvre physique du projet est assurée par plusieurs contrats clés en main EPC (Engineering Procurement Construction), avec le soutien d'un ingénieur conseil.

En raison des retards dans la mise en œuvre du projet suite à la maladie à virus Ebola au Liberia, en Sierra Leone et en Guinée de 2013 à 2016, des prix des offres plus élevés en 2016, le coût du projet a augmenté à 530 millions de dollars US en 2016 avec un déficit de financement de 125,76 millions de dollars US qui a été comblé par le financement supplémentaire fourni par la Banque mondiale et la KfW en 2017. Depuis 2017, le coût du projet a encore augmenté pour atteindre 554,39 millions de dollars US avec un autre écart. TRANSCO CLSG travaille à une stratégie afin de combler cet autre déficit.

Etant donné que le financement de l'AfDB est clos en fin décembre 2022 ainsi que celui de la Banque Mondiale depuis le 31 mars 2023, TRANSCO CLSG a obtenu du Comité Directeur l'autorisation de lever des fonds auprès de la BIDC et/ou d'ECOBANK pour financer le déficit.

Parallèlement, TRANSCO CLSG travaille avec les sociétés nationales d'électricité en vue d'intensifier l'utilisation de la Ligne et générer ainsi les ressources nécessaires pour financer son exploitation et autres obligations.

## **XV OPPORTUNITÉ COMMERCIALE LIÉE À L'UTILISATION COMMERCIALE DE LA FIBRE CAPACITÉ EXCÉDENTAIRE**

La perspective des opportunités liées à la capacité en fibre Optique excédentaire se révèle être une option stratégique pour TRANSCO CLSG et une priorité de la Direction Générale pour l'année 2023.

TRANSCO CLSG a entrepris plusieurs actions en vue de la commercialisation de la capacité excédentaire en Fibre Optique. La plus récente en début 2021 était de recruter un consultant pour conduire une étude sur le potentiel et la valorisation de la capacité disponible en fibre optique. Malheureusement, en raison des contraintes budgétaires et des prix élevés des offres reçues, le processus s'est avéré infructueux et aucune autre action n'a été engagée depuis.

En 2023, TRANSCO CLSG a commis une Responsable de la Liaison Commerciale. Suite à cette nomination et en cohérence avec l'objectif stratégique de TRANSCO CLSG d'assurer et de maintenir la viabilité commerciale de la société, la Responsable de la Liaison Commerciale a préparé une note à l'intention de la Direction Générale pour relancer l'initiative et suggérer des actions alternatives pour faire avancer le processus. Entre autres, la note a recommandé des visites de travail dans les sociétés nationales et régionales similaires à TRANSCO CLSG ayant réussi le lancement de la commercialisation de leur fibre optique comme GRIDCo et OMVS/SOGEM.

Il est espéré de ces visites techniques à venir, une approche pratique d'utilisation de la capacité excédentaire en fibre optique.

## **XVI INFORMATION SUR LA FINALISATION ET LA SIGNATURE DES CAE ET DES CST**

Après une longue phase de préparation et de négociation (près de trois ans), les CAE ont été signés le 19 octobre 2016 entre CI Energies et les trois compagnies d'électricité, et les CST ont été signés le même jour entre TRANSCO CLSG et les trois compagnies d'électricité.

Conformément aux propositions de la Banque Mondiale, de nouvelles négociations ont été lancées en 2018 pour réviser les contrats signés. Après d'âpres négociations entre CI-ENERGIES et les trois acheteurs, soutenus par des consultants recrutés par le WAPP, les questions relatives au prix, aux réductions et aux dommages-intérêts ont été définitivement réglées. EDSA de Sierra Leone et EDG de Guinée ont signé leur CAE et CST avec CI-ENERGIES et TRANSCO CLSG en décembre 2021.

LEC du Liberia a conclu les négociations commerciales et a signé le CAE avec CI-ENERGIES le 21 octobre 2022 et le CST avec TRANSCO CLSG le 26 octobre 2022.

Le TSA entre TRANSCO CLSG et CI-ENERGIES est en attente de conclusion et de signature.

## **XVII PROTOCOLE COMMUN D'EXPLOITATION**

Les principes généraux de fonctionnement de l'interconnexion CLSG s'inscrivent dans le cadre des documents signés pour les projets CLSG, comme l'Accord International de Projet, AIP, les Contrats de Services de Transport, et les documents régionaux (WAPP et ARREC), en particulier le Manuel d'Opération du WAPP signé le 29 septembre 2015.

Le protocole commun d'exploitation repose sur le fait que l'exploitation du système interconnecté CLSG implique une collaboration et une coordination opérationnelles entre TRANSCO CLSG et les opérateurs de système des quatre pays, à savoir, CIE (Compagnie Ivoirienne d'Electricité), LEC (Liberia Electricity Corporation), EGTC (Electricity Generation and Transmission Company), EDSA (Electricity Distribution Supply Authority) et EDG (Electricité De Guinée). Une collaboration efficace entre eux fournira les conditions techniques préalables au commerce de l'électricité sur le système synchrone interconnecté CLSG.

Après des discussions intensives et revues, la version finale du protocole d'exploitation commun est en cours d'adoption dans les sociétés concernées en vue de sa signature.

## **XVIII RECRUTEMENT DES CONTRACTANTS TEMPORAIRE ET STATUTAIRE E&M**

Comme indiqué dans le rapport de la période précédente, TRANSCO CLSG a signé un contrat d'entente direct avec la CIE, la Compagnie nationale d'électricité de Côte d'Ivoire, une compagnie expérimentée pour une période initiale de six à douze (6-12) mois. Et le recrutement de l'exploitant statutaire a été mené de façon concomitante.

### **Processus de recrutement de l'exploitant temporaire :**

Dans le cadre de la mise en œuvre de la mission d'exploitation temporaire, et afin de maintenir le cadre juridique du contrat, la BM a demandé qu'un addendum pour l'extension du délai (jusqu'à décembre 2021) sans coût supplémentaire soit préparé et soumis en premier, puis un second pourrait suivre qui couvrira la portée et les coûts supplémentaires.

Etant donné le calendrier du processus de recrutement de l'Opérateur statutaire, et afin de s'assurer une période de chevauchement nécessaire entre les contrats des 2 opérateurs, TRANSCO CLSG a négocié une nouvelle prolongation du contrat jusqu'au 31 décembre 2022.

Comme la situation de l'exploitant statutaire se complique en raison de la question du financement (TRANSCO CLSG devant disposer d'environ 53 millions de dollars pour préfinancer ce contrat comme condition préalable à la signature du contrat par la BM), la Direction Générale de TRANSCO CLSG, avec l'approbation du Conseil d'administration, négocie la prolongation du contrat de CIE afin d'éviter toute interruption des services d'E&M dès lors que l'énergie s'échange entre les pays et que tous les CAE et CST sont signés. La proposition de la CIE pour la période de janvier à décembre 2023 a été reçue et les négociations se sont conclues. La formalisation du contrat est en cours en vue de sa signature dans les prochaines semaines.

Les principaux défis relatifs à l'exécution de ce contrat par CIE est la soumission des rapports contractuels et l'état de mise en œuvre des dispositions telles que les couvertures

d'assurance, les immatriculations de l'Opérateur dans les pays, et l'élaboration à temps des données de facturation.

### **Processus de recrutement de l'exploitant statutaire:**

Comme annoncé dans le précédent rapport, le processus de passation de marché pour le recrutement de l'opérateur statutaire a été relancé le 17 septembre 2021.

A la fin de ce processus de passation de marché, RTE International (RTEi) a été retenu et la Banque Mondiale a donné son avis de non objection le 23 août 2022 sous condition que pour la signature, TRANSCO CLSG dispose de ressource pour préfinancer le contrat, voire par la suite le supporter au cas où le financement additionnel de la Banque Mondiale ne serait pas accordé.

Ainsi, le financement n'étant pas disponible et en absence de toute visibilité sur l'éventualité de mobilisation du montant de cet important contrat, le contractant sélectionné (RTEi) a été officiellement informé de la situation le 7 septembre 2022 et de la décision de TRANSCO CLSG de n'être pas en mesure de signer ce contrat maintenant.

## XIX ETENDUE SUPPLEMENTAIRE, COUT ET ORDRE DE VARIATION

Les tableaux suivants indiquent l'état des ordres de modification :

- Sous financement KfW :

N°	CONTRATS / LOTS	MODIFICATIONS ET JUSTIFICATIONS	COUTS (EN MILLION)	STATUT	COMMENTAIRES
1	SS / Lot 2 <b>SIEYUAN&amp;NEIE JV</b> - Yekepa-Buchanan-Monrovia-Mano-Botota	Activités acceptées de l'Add.6 (OM pour le poste de Botota, nouvelle baie de transformateur 66 kV, etc.	USD 0.232	Modification autorisée par l'IC et par la KfW. (Réf. KfW non objection technique du 12 oct. 2022)	La N.O technique de la KfW a été reçu le 5 mai 2023.
2	SS/ Lot 2 SIEYUAN&NEIE JV - Yekepa-Buchanan-Monrovia-Mano-Botota	Ordre de modification (pour les quantités réelles SWS et la variation de câble)	- USD 0.035	Sur les 81K réclamés par l'entrepreneur, finalement une diminution de 35K a été faite sur le montant du contrat.	
3	SS/ Lot 2 SIEYUAN&NEIE JV - Yekepa-Buchanan-Monrovia-Mano-Botota	Ordre de modification (CO n° 008. Changement de câble d'un à trois conducteurs pour Yekepa, Buchanan, Mano et Botota)	USD 0.07	L'examen de la demande n'a validé que 0,07M sur les 0,17M réclamés par le contractant.	La N.O technique de la KfW a été reçu le 5 mai 2023.
	<b>TOTAL</b>		<b>USD 0.267</b>		

Sous financement BAD :

N°	CONTRATS / LOTS	MODIFICATIONS ET JUSTIFICATIONS	COUTS (EN MILLION)	STATUT	COMMENTAIRES
1	Lot1 – <b>BOUYGUES E&amp;S</b> Man – Yekepa – N’Nzérékoré	Révision contractuelle des prix et mise à jour du contrat en fonction des quantités telles que construites (As-Built).	<b>USD 4,13</b>	<i>Addendum #6 soumis à la BAD les 6 et 13 mai 2022. Resoumis le 16 novembre 2022. Enfin, la BAD a décidé le 22 décembre 2022 que la révision des prix sera priorisée sur l'utilisation des soldes non engagés, et pas besoin d'avenant pour cela.</i>	En cours de traitement par la BAD
2	Lot2 – <b>AIL-TATA JV</b> Yiben à Kamakwie - Linsan	Ordre de modification n° 3 (Révision contractuelle des prix).	<b>USD 4,00</b>	Enfin, la BAD a décidé le 22 décembre 2022 que la révision des prix sera priorisée sur l'utilisation des soldes non engagés, et pas besoin d'avenant pour cela.	En cours de traitement par la BAD
<b>TOTAL</b>			<b>USD 8,33</b>		



A financer par TRANSCO CLSG :

N°	CONTRATS / LOTS	MODIFICATIONS ET JUSTIFICATIONS	COUTS (EN MILLION)	STATUT	COMMENTAIRES
1	Ligne de transmission Buchanan-Monrovia-Mano	Raccordement de la ligne de transmission CLSG au poste de BOTOTA	USD 0.06	Processus d'acquisition terminé. Contrat signé le 8 décembre 2022	<b>Montant du contrat : 45,2K USD</b>
2	Ligne de transmission Man – Yekepa –N 'Nzérékoré	Raccordement du poste de N'Nzérékoré à la ligne CLSG		Processus d'acquisition terminé. Contrat signé le 8 décembre 2022	
3	SS / Lot 2 SIEYUAN&NEIE JV - Yekepa-Buchanan-Monrovia-Mano-Botota	Mise à jour du système de drainage dans tous les postes	USD 0.88	Les travaux de renforcement sont effectivement effectués et autorisés par l'IC. Approuvé par le conseil. Contrat signé le 22 décembre 2022.	
4	SS / Lot 1 – SIEYUAN&NEIE JV - KEN-BIK-BUM	Fourniture et installation d'un disjoncteur et d'un fusible de charge 33 KV	USD 0.04		
5	Lot2 –AIL-TATA JV Yiben à Kamakwie - Linsan	Ordre de modification n° 4 : mise à jour du prix du contrat en fonction des quantités telles que construites (As-Built).	USD 0.466	Approuvé par le Conseil d'Administration. Contrat signé en le 26 Mai, 2023.	Nouveau contrat sous financement TRANSCO CLSG
6	Lot2 –AIL-TATA JV Yiben à Kamakwie - Linsan	Travaux restants non achevés en décembre 2022 + Rétentions	USD 0.896	A prendre par TRANSCO CLSG du fait de la clôture du financement BAD.	
7	TATA Project Limited	Modification des fondations (+ modification SWS)	USD 0.245	Le contrat est en cours de finalisation.	

8	KEC International Postes de Man – N'Zérékore - Yiben - Kamakwie	Divers ordres de modification non pris en compte par la BAD en raison de la clôture du financement (VO. No.7,8)	USD 4.84	Les avenants y afférents ont été soumis à la BAD mais n'ont été traités qu'à la date de clôture du financement.	Un nouvel appel d'offres régional est en cours de préparation pour soustraiter les travaux
9	KEC International Postes de Man – N'Zérékoré - Yiben - Kamakwie	Travaux restants non achevés au 31 décembre 2022	USD 0.284	Le financement de la BAD ayant été clôturé en décembre 2022, les travaux restants sont en cours d'examen par TRANSCO CLSG	
<b>TOTAL</b>			<b>USD 7.711</b>		

## XXCALENDRIER PROVISOIRE DU PROJET

Considérant la situation actuelle du COVID-19, la matrice ci-dessous présente notre estimation actuelle d'achèvement des travaux et de mise en service des infrastructures dans les quatre pays CLSG :

N°	Contractants	Portée	Date d'achèvement avant Covid 19	Date d'achèvement estimée après Covid 19	Date de mise en service
1	BOUYGUES ENERGIES & SERVICES	LT YEKEPA – NZEREKORE	30/10/2020	Mars 2021 (A)	Septembre 2021 ( YEKEPA - NZEREKORE)
		LT MAN – YEKEPA	30/06/2020	Décembre 2020 (A)	Mars - Avril 2021 (MAN – YEKEPA)
2	NR ELECTRIC Co.	SVC of MAN	30/06/2020	Décembre 2020 (A)	
3	KEC INT. LTD	Poste de MAN	30/06/2020	Décembre 2020 (A)	Novembre 2022
		Poste NZEREKORE, YIBEN, KAMAKWIE	30/12/2020	Mars 2021	
4	JV ELECNOR / EIFFAGE	LT YEKEPA – BUCHANAN (230 km)	30/06/2020	Juillet 2020 (A)	Avril-Juin 2021 (YEKEPA – MONROVIA)
5	NCC	LT BUCHANAN – MONROVIA	30/06/2020	Juillet 2020 (A)	
		LT MONROVIA – MANO	30/10/2020	Décembre 2020	
6	JV SIEYUAN-NEIE / LOT 2	Poste YEKEPA, BUCHANAN, MONROVIA, MANO	31/03/2020	Décembre 2020 (A)	Juin - Juillet 2021 (MONROVIA - MANO)
		132 kV Connection à Mt Coffee HPP		Mars 2021 (A)	
		Poste de BOTOTA	30/12/2020	Mars 2021	Novembre 2022 (BOTOTA)
7	KALPATARU POWER TRANSMISSION LTD / LOT 3	LT MANO – KENEMA – BIKONGOR (213 km)	30/12/2020	Décembre 2020 (A)	Septembre 2021 (MANO – KENEMA)
8	JV SIEYUAN-NEIE / LOT 1	Poste KENEMA, BIKONGOR, BUMBUNA	30/06/2020	Juillet 2020 (A)	Nous sommes confrontés à un problème de stabilité du réseau pour la mise sous-tension
		Addendum pour 2 + Baies au poste de BUMBUNA	-	Décembre 2020 (A)	

N°	Contractants	Portée	Date d'achèvement avant Covid 19	Date d'achèvement estimée après Covid 19	Date de mise en service
9	KALPATARU POWER TRANSMISSION LTD / LOT 4	LT BIKONGOR – BUMBUNA – YIBEN (221 km)	30/06/2020	Juillet 2020 (A)	la portion de KENEMA à BUMBUNA et au-delà du poste de MAN. La solution la plus simple pour mettre sous tension cette partie du réseau est du poste de LINSAN, une fois que ce poste sera livré par OMVG d'ici <b>Décembre 2022</b> .  Cependant, TRANSCO CLSG a entamé une coordination avec ESDA/EGTC et SALINI afin d'obtenir du renfort de la centrale hydroélectrique existante de Bumbuna pour mettre sous tension les postes de Bumbuna et Bikongor.
10	ANGELIQUE / TATA JV	LT YIBEN – KAMAKWIE – LINSAN (215 km)	30/10/2020	Juin 2021	<b>Novembre 2022</b> ( YIBEN - LINSAN)
11	NR ELECTRIC Co.	SCADA de NZEREKORE	30/12/2020	Décembre 2021	<b>Décembre 2022</b>
		Sauvegarde SCADA à MAN	30/06/2020	Décembre 2020 (A)	<b>Décembre 2021</b>

**A = Achevé** (inspection finale et tests en cours).; **PC = Presque Achevé** (c'est-à-dire prêt à être activé, mais activités mineures en cours)

## XXI ETAT DE DECAISSEMENT DES FONDS DU PROJET

Le tableau ci-dessous montre l'état des décaissements pour les services de conseil (IC2) et les contrats EPC. Les tableaux détaillés de suivi des paiements (y compris les calendriers de décaissement) sont joints en Annexe 7. Le taux de décaissement est estimé à 100.02 % au 31 mars 2023, en prenant en compte les révisions de prix.

				Periode jusqu'au : March-23			
				DECAISSEMENT PROJET			
				REALISATION		PREVISION	
N	Designation Contrat	FINANCIERS	Montant Contrat (\$)	Somme Totale facturee - Montant factures (\$)	%/contrat	Montant (\$)	%/contrat
1	OE1 - Studies & Procurement /	BM	762,501.85	762,501.94	100%	762,501.85	100%
2	OE2 - Supervision of Works	BM	31,976,119.40	31,374,735.28	98%	31,976,119.41	100%
3	TL-AfDB-01 / Lot 1 - BOUYGUES	BAD	35,167,926.95	39,434,340.85	112%	35,167,926.95	100%
4	TL-AfDB-01 / Lot 2 - AIL/TATA	BAD	43,962,543.24	45,649,405.20	104%	41,764,416.08	95%
5	TL-WB/EIB-04 / Lot1 - ELECNR-	BM	63,295,198.65	63,295,127.22	100%	63,295,197.75	100%
6	TL-WB/EIB-04 / Lot2 - NCC	BM	59,524,253.62	59,129,373.06	99%	59,524,253.32	100%
7	TL-WB/EIB-04 / Lot3 - KPTL	BEI/BM	52,032,464.62	52,032,464.19	100%	52,032,464.62	100%
8	TL-WB/EIB-04 / Lot4 - KPTL	BEI/BM	51,079,411.47	51,085,735.48	100%	51,079,409.52	100%
9	SS-AfDB-02 - KEC	BAD/BM	36,405,508.90	34,013,653.37	93%	35,313,343.63	97%
10	SS-EIB/KfW-05 / Lot 1 -	KfW	34,015,663.90	33,819,690.57	99%	34,015,663.90	100%
11	SS-EIB/KfW-05 / Lot 2 -	BEI	57,256,269.66	55,755,088.69	97%	57,256,269.66	100%
12	SVC-AfDB-03 - NR ELECTRIC	BAD	4,361,813.50	4,199,396.70	96%	4,361,813.63	100%
13	SCADA AfDB 08 - NR ELECTRIC	BAD	2,172,007.23	1,545,027.87	71%	1,885,147.80	87%
14	FREQ. REG WB	BM					
15	FREQ. REG AfDB	BAD					
16	SCADA AfDB ABIDJAN	BAD					
<b>TOTAL</b>			<b>472,011,682.98</b>	<b>472,096,540.43</b>	<b>100.02%</b>	<b>468,434,528.12</b>	<b>99.24%</b>

Toutes les dates d'expiration des décaissements des financements ont été prolongées avec succès comme suit :

Bailleurs	Date d'expiration précédente	Nouvelle date d'expiration	Commentaires
BAD	31/10/2020	<b>31/12/2022</b>	
BM	15/12/2020	<b>31/03/2023</b>	
BEI	10/12/2019	<b>31/12/2022</b>	
KFW	31/12/2017	<b>31/12/2022</b>	

## XXII RISQUES MAJEURS ET MESURES D'ATTENUATION

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet, la Direction de TRANSCO CLSG a mis en place une matrice d'évaluation des risques dans le Plan de Développement du Projet, soulignant les principaux risques, leurs degrés d'impact (faible, moyen et élevé), les mesures d'atténuation et le cadre de suivi y afférent.

La matrice avait identifié cinq (5) risques de niveau élevé, donc susceptibles de compromettre la viabilité du projet et de TRANSCO CLSG. Au titre de ce trimestre, il apparaît comme résultat majeur que lesdits risques classés de niveau élevé ont été soit totalement mitigés ou sont devenus de niveau très bas. Le Tableau ci-dessous en fait le point :

	RISQUES	Niveau initial	Actions de Mitigation	Niveau actuel	Observations
1	Risque de retard de la mise en service des ouvrages restants	Elevé	Conception et mise en œuvre d'un plan de continuité des activités	<b>Faible</b>	Le Covid-19 n'est plus un facteur de risque
2	Risque d'instabilité du réseau CLSG due au très faible niveau de charges.		Encouragement des pays à une utilisation maximale de la ligne CLSG	Nul	Charges suffisantes pour un profil de tension acceptable.

3	Risque de non-évacuation de la puissance disponible en raison d'incompatibilité avec le réseau des pays.	Elevé	Coordination étroite avec les sociétés nationales d'électricité	Faible	Résultats satisfaisants de Coordination très active avec les pays pendant les travaux.
4	Risque de non-conformité du réseau CLSG aux exigences du réseau de l'EEEOA et des PPA et TSA	Elevé	Coordination étroite avec l'EEEOA	Faible	Résultats satisfaisants de Coordination très active avec l'EEEOA. TRANSCO CLSG partie intégrante aux groupes de travail EEEOA
5	Risque qu'un des pays CLSG n'achète pas son Energie électrique à partir CLSG au cours des lères années d'exploitation	Elevé	Soutien aux pays dans leurs négociations PPA et facilitation de la signature des accords commerciaux.	Nul	Les pays sont aujourd'hui demandeurs

La matrice d'évaluation des risques du projet est en cours de révision en coordination avec l'Auditeur Interne sur la base de la phase actuelle d'exploitation du projet. Cette matrice, objet de l' **Annexe 6** sera dûment renseignée dans les rapports futurs.

### XXIII DEFIS DU PROJET

Le tableau ci-dessous présente les principaux défis auxquels le projet reste encore confronté pendant:

#	Défis	Actions requises
I	<b>Déficit financier résultant des changements importants dans les coûts du projet:</b> en raison de la dépréciation des devises et monnaies locales, de l'extension de la durée de mise en œuvre du projet, de la variation des coûts des équipements sur le marché, du changement de l'étendue du projet (ordre de modification). De ce fait, les revenus de TRANSCO CLSG	TRANSCO CLSG a été autorisé à lever des fonds auprès de la BIDC ou/et ECOBANK à l'effet de combler ce déficit

	pendant les premières années d'exploitation n'atteignent pas les valeurs anticipées (Charges plus faibles, réseaux d'évacuations non prêts).	
2	<p><b>Défi de l'exploitation commerciale:</b> Dynamique de l'augmentation de flux de puissance freinée par la limitation de l'injection de puissance par CI-ENERGIES aux valeurs contractuelles (80.0MW)</p>	<p>TRANSCO CLSG encourage à accélérer l'achèvement du poste de LINSAN (sous la responsabilité de OMVG), qui dispose d'un grand potentiel hydraulique.</p> <p>Les sociétés nationales d'électricité devront initier des CAE avec EDG en vue d'importer de la puissance depuis LINSAN.</p> <p>Les sociétés nationales d'électricité devront négocier avec CI-ENERGIES pour augmenter leur demande à travers un amendement formel de leurs CAE signés.</p>
3	<p><b>Disponibilité des réseaux T&amp;D nationaux:</b></p> <p>Les réseaux de Transport et de Distribution des pays ne sont pas encore prêts pour être connectés aux postes CLSG</p>	<p>Les Gouvernements et les sociétés nationale d'électricité devront encourager l'achèvement des projets nationaux, y compris les raccordements des gros consommateurs ( le faible niveau de charge fait partie des défis auxquels CLSG est confronté)</p>
4	<p><b>Contrat NCC/Problématique de l'étude de sol:</b></p> <p>Renforcement des fondations de pylônes demandés par TRACTEBEL au motif de mitiger les risques liés à la révision de la méthodologie de classification des sols.</p>	<p>TRANSCO CLSG devra soutenir la décision basée sur la ferme position des experts convaincus de la durabilité des fondations actuelles. La mise en œuvre de la méthodologie révisée tient des bonnes pratiques en la matière et du fait que l'entreprise de construction en prend la pleine responsabilité.</p>
5	<p><b>Litige d'avec ELECNOR-EFFAGE:</b></p> <p>Réclamation de 3.45miUSD en raison du soi-disant impact de la Covid-19 sur la mise en œuvre du contrat et pour le retard encouru dans la mise en service de la ligne. Un Conseil de règlement a été mis en place qui a finalement rendu</p>	<p>En définitive, les parties ont convenu de négocier et un arrangement à l'amiable est espéré pour autant que les intérêts soient effacés.</p>



	la décision de condamner TRANSCO CLSG à payer l'équivalent de 2.3miUSD avec intérêts échus.	
6	<b>Construction du 2<sup>ème</sup> Terme:</b> Augmentation anticipée de la demande des pays (croissance économique dans les pays et demande de la part des gros consommateurs-Sociétés minières)	Besoin de lever de fonds d'environ 150.00miUSD pour la préparation et la mise en œuvre (20.00 miUSD + 130.00miUSD)
7	<b>Opportunités commerciales:</b> Commercialisation de la capacité excédentaire de la fibre optique	TRANSCO CLSG devra adopter une stratégie définitive pour tirer profit de la disponibilité en fibre optique.

## CONCLUSION

La présente période confirme les progrès significatifs réalisés dans les travaux de construction de la ligne d'interconnexion CLSG. Le taux d'avancement est estimé à 99% et la plupart des infrastructures du réseau ont atteint 100% de leur achèvement et sont en cours d'exploitation notamment la section allant de MAN en Côte d'Ivoire à BUMBUNA en Sierra Leone passant par BOTOTA et la section allant de YEKEPA au Libéria à NZEREKORE en Guinée.

Les indemnités des PAPs dont les biens se trouvent dans les emprises de corridor de la ligne et les indemnités relatives à l'acquisition des sites de postes ont été réalisées avec succès. Les paiements liés aux voies d'accès et aux dommages causés par l'abattage de hauts arbres situés hors du corridor aux fins de la sécurisation de la ligne, sont achevés. En définitive, 6 744 personnes affectées par le projet PAPs ont été compensées dans les pays CLSG.

Le processus de recrutement de consultants pour l'audit du PAR est achevé pour la Côte d'Ivoire, la Sierra Leone, la Guinée et le Libéria. Les audits ont débuté en Côte d'Ivoire, Sierra Leone et Guinée depuis Septembre 2021, puis au Liberia en juillet 2022. Les rapports de démarrage d'audit dans les quatre pays sont disponibles.

Au 31 mars 2023, les rapports finaux des audits du PAR de Côte d'Ivoire, de Guinée et de Sierra Leone, adoptés par les bailleurs de fonds, sont disponibles. Pour le Liberia, le consultant a soumis le projet de rapport le 27 février 2023 et TRANSCO CLSG le lui a retourné avec ses commentaires en vue de la finalisation.

Les activités du Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) sont en cours et conformes aux politiques et directives des bailleurs, aux normes internationales et aux lois et réglementations des pays CLSG. En particulier, la protection des écosystèmes le long du corridor de la ligne ; la gestion de la santé, de l'hygiène et de la sécurité des employés et des populations pour les travaux restants progresse de manière satisfaisante.

En ce qui concerne la mise en service, l'exploitation et la maintenance de la ligne et des postes, la gestion de l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement (HSE) nécessite des outils appropriés. À cette fin, les manuels de politiques et procédures HSE de TRANSCO CLSG. La version adoptée de ce rapport a reçu l'avis de Non Objection des bailleurs et est rendu disponible.

Les procédures HSE de CIE sont alignées sur les politiques et directives des bailleurs, les normes internationales et les lois et règlements des pays du CLSG.

En termes d'emplois locaux, le Projet CLSG a créé de Janvier 2018 à Mars 2023, 40.590 emplois directs et 5.558 emplois indirects au profit des pays CLSG.

Les défis les plus importants du projet sont les retards dans la mise en œuvre des réseaux nationaux à raccorder à la ligne CLSG. Toute chose qui entraîne une baisse des flux de transit d'énergie sur la ligne CLSG au cours des premières années d'exploitation, ce qui constitue un manque à gagner important en matière de revenus pour TRANSCO CLSG. De plus, CI-ENERGIES a informé TRANSCO CLSG de ses difficultés actuelles de fournir de la puissance au-delà des exigences contractuelles et par conséquent, a pris la décision de limiter l'injection de puissance aux pays à la valeur contractuelle (80MW).

Par ailleurs, le déficit de financement enduré par rapport à l'achèvement de la phase de construction et au financement du contrat d'exploitation statutaire pose un autre défi important à la réussite du projet. Une partie des coûts est prévue être financée par TRANSCO CLSG sur ses revenus de service de transport et les discussions se poursuivent avec les banques privées.

TRANSCO CLSG continue d'impliquer les parties prenantes nationales pour maintenir une synergie entre la construction de la ligne CLSG et celle des réseaux nationaux de transport ou de distribution afin que la connexion soit possible au plus tôt.

Une étape clé de la mise en œuvre du projet a été franchie avec le succès de la mise sous tension et de l'exploitation des sections de la ligne allant de Man -Yekepa – Buchanan – Monrovia – Mano – Kenema -Bikongor-Bumbuna et la section Yekepa – Nzérékoré.

Les principales activités du prochain trimestre seront la finalisation de la construction, les essais d'avant-mise en service des infrastructures restantes, la mise sous-tension des sections restantes de la ligne CLSG, la finalisation du Protocole Commun d'Exploitation, la finalisation des négociations des coûts pour l'extension du contrat de l'Exploitant Temporaire, la prospection pour l'utilisation des capacités en fibre optique et la préparation de la connexion des grands consommateurs (y compris les sociétés minières) au réseau CLSG.

## **LISTE DES ANNEXES :**

ANNEXE 1 – Prise de vue des Travaux en cours

ANNEXE 2 – Coût révisé du Projet

ANNEXE 3 – Rapport de la Mise en Œuvre du PAR

ANNEXE 4 – Avancement de la Phase de Construction

ANNEXE 5 – Rapport de la mise en Œuvre du PGES

ANNEXE 6 – Matrice de l’Evaluation des Risques du Projet

ANNEXE 7 – Suivi des Paiements des Contrats

ANNEXE 8 – Connexion du Projet CLSG aux Réseaux Nationaux